

Blauwe zone Christus-Koning – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 januari 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 1 februari 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer wijk Christus-Koning: blauwe zonereglementering (CBS 09.12.2011) en wijk Stubbenkwartier: blauwe zonereglementering (CBS 09.12.2011) worden opgeheven.

Artikel 2.- In Christus-Koning wordt, uitgezonderd voor de voertuigen gebruikt door de houders van een bewonerskaart en uitgezonderd houders van een gemeentelijke parkeerkaart in volgende straten beperkte parkeertijd ingevoerd gedurende maximum 4 uur : Baron Joseph Ryelandtstraat, Bevrijdingslaan (gedeelte tussen de hoofdweg en Hamiltonpark), Diksmuidestraat, Dirk Boutstraat, Drukkersstraat, Emmanuel de Neckerstraat, Ezelpoort, Filips de Goedelaan, Fosterpark, Gerard Davidstraat, Gouden Boomstraat, Graaf Visartpark, Gustave Vincke-Dujardinstraat, Hamiltonpark, Houthulststraat, Houtkaai, IJzerstraat, Joe Englishstraat, Kannunik Van Hoonackerstraat, Kardinaal Mercierstraat, Karel de Floustraat, Karel de Stoutelaan, Karel Serweytensstraat, Keizer Karelstraat, Kolenkaai, Komvest (gedeelte gewestweg, kant onpare huisnummers), Koningin Elisabethlaan (kant onpare huisnummers), Kroonstraat, Lauwerstraat, Leopold II-laan, Leopold I-laan, Luikstraat, Maria van Bourgondiëlaan, Nikolaas Gombertstraat, Revillpark, Scheepdalelaan, Ter Pannestraat, Veldmaarschalk Fochstraat, Werfplein, Werfstraat, Zeger van Malestraat en Zwaluwenstraat.

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden fig. E9a met afbeelding van de parkeerschijf en met het opschrift "alle dagen max. 4 uur" en met het opschrift "uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart" op volgende plaatsen :

- a) in de Leopold I-laan ter hoogte van de Maria van Bourgondiëlaan;
- b) in de Bevrijdingslaan op de toegangsweg richting Hamiltonpark, ter hoogte van de Bevrijdingslaan (hoofdweg);
- c) in het Fosterpark, ter hoogte van de Bevrijdingslaan;
- d) in de Houtkaai, ter hoogte van de Maria van Bourgondiëlaan;
- e) in de Scheepdalelaan, ter hoogte van de Houtkaai/Kolenkaai;
- f) in de IJzerstraat, ter hoogte van de Krakelebrug;

- g) in de Komvest (gewestweg), op de rijbaan richting Ezelpoort, voorbij de doorsteek richting Komvest (gemeenteweg);
- h) in de Komvest (gewestweg), op de middenberm ter hoogte van de Ter Pannestraat;
- i) in de Komvest (gewestweg), op de middenberm ter hoogte van de Leopold II-laan;
- j) in de Koningin Elisabethlaan/Komvest, op de middenberm ter hoogte van de Vlamingdam/Nikolaas Gombertstraat;
- k) in de Koningin Elisabethlaan, op de middenberm ter hoogte van de Blokstraat/ Veldmaarschalk Fochstraat;
- l) in de Ezelpoort, ter hoogte van de Koningin Elisabethlaan;
- n) in de Scheepsdalelaan, ter hoogte van de Werfstraat;
- o) in de Karel de Stoutelaan, ter hoogte van de Filips de Goedelaan.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving en goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
