

Blokstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/01/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 18/01/2023

Reglement

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Blokstraat (G.R. 02.09.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Blokstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Koningin Elisabethlaan naar de Klaverstraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C1 met een onderbord fig. M3 en een verkeersbord fig. F19 met een onderbord fig. M5.

Artikel 3.- In de Blokstraat wordt de toegang verboden voor bestuurders van autocars. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C22.

Artikel 4.- In de Blokstraat wordt op het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Koningin Elisabethlaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

~~**Artikel 5.-** In de Blokstraat wordt, kant onpare huisnummers, vanaf voorbij de inrij naast huis nr. 39 over een afstand van 6 meter richting Koningin Elisabethlaan, parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 08.30 tot 18.30 uur.~~

~~Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 "6m" met onderbord "van maandag tot vrijdag van 08.30 tot 18.30 Hr."~~

Artikel 5.- In de Blokstraat wordt aan de kant van de onpare huisnummers een parkeerstrook afgebakend:

5.1. tussen de Koningin Elisabethlaan en de scheiding der huisnummers 29/27;

5.2. tussen de scheiding der huisnummers 17/15 en de Klaverstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte markering die de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeeft.

Artikel 6.- In de Blokstraat wordt aan de kant van de pare huisnummers een parkeerverbod ingevoerd over de volledige lengte van de straat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.