

Parkeren Brugse binnenstad – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 januari 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 1 februari 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer Brugse binnenstad: blauwe zonereglementering, West-Brugge: zone betalend parkeren (CBS 09.12.2011) en Brugse binnenstad: parkeren max 3,5 ton worden opgeheven.

Artikel 2.- In de Brugse binnenstad en de wijk West-Brugge, begrensd door Fort Lapin, Buiten Kruisvest, Buiten Kazernevest, Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Buiten Katelijnevest, Buiten Begijnvest, Koning Albert I-laan, Boeveriestraat, Hendrik Consciencelaan, Guido Gezellelaan, Gulden-Vlieslaan, Koningin Elisabethlaan, Komvest en Walweinstraat, wordt het parkeren voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton en wordt betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal 2 uur, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders van een parkeerkaart, begrenzing niet inbegrepen, behalve Boeveriestraat, Hendrik Consciencelaan, Gulden-Vlieslaan (kant binnenstad), Koningin Elisabethlaan (kant binnenstad) en Komvest (kant binnenstad).

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden fig. E9a met het opschrift “3,5 ton max” en met het opschrift “betalend van 09u tot 20u uitgezonderd parkeerkaart”:

- a) in Buiten de Dampoort, ter hoogte van het Sasplein;
- b) in de Potterierei, ter hoogte van de Kruisvest;
- c) beide Kruispoortbruggen;
- d) aan de Gentpoortbrug;
- e) aan de Katelijnebrug;
- f) in de Bargeweg, ter hoogte van de Katelijnestraat;
- g) in de Ketsbruggestraat, ter hoogte van de Buiten Begijnvest;
- h) in Oostmeers, ter hoogte van de Buiten Begijnvest/Koning Albert I-laan;
- i) in de Koning Albert I-laan tussen de Unesco-rotonde en de tunnel;
- j) in de Boeveriestraat, ter hoogte van de Koning Albert I-laan;

- k) in de Smedenstraat, ter hoogte van de Smedenpoort;
- l) in de Bevrijdingslaan, ter hoogte van de Bloedput;
- m) in de Karel de Stoutelaan, ter hoogte van de Gulden-Vlieslaan;
- n) in de Scheepsdalelaan, ter hoogte van de Gulden-Vlieslaan/Koningin Elisabethlaan;
- o) in de Koningin Elisabethlaan, op de rijbaan richting Bloedput, ter hoogte van de Scheepsdalelaan;
- p) in de Koningin Elisabethlaan, op de middenberm, ter hoogte van het kruispunt met Ezelpoort;
- q) in de Koningin Elisabethlaan, op de middenberm ter hoogte van Blokstraat/Veldmaarschalk Fochstraat;
- r) in de Koningin Elisabethlaan/Komvest, op de middenberm ter hoogte van Vlamingdam/Nikolaas Gombertstraat;
- s) in de Komvest (gewestweg), op de middenberm ter hoogte van de Leopold II-laan;
- t) in de Komvest (gewestweg), op de middenberm ter hoogte van Ter Pannestraat;
- u) in de Komvest (gewestweg), op de middenberm ter hoogte van Komvest (gemeenteweg)/Walweinstraat;
- v) in de Walweinstraat, ter hoogte van de Warandeburg.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving en goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.