

## Brugse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2016*

*goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 12 juli 2016*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 20 juli 2016*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 januari 2016;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Brugse Steenweg (CBS 30.11.2015) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Brugse Steenweg wordt een fietspad aangebracht :

- a) in het gedeelte gelegen tussen de Jules van Praetstraat en huis nr. 341 aan beide zijden, waarbij kant pare huisnummers, het gedeelte gelegen tussen de Leenweg en de Jules van Praetstraat te berijden is in beide richtingen;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 341 en de grensscheiding met Damme, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 3.-** In de Brugse Steenweg, ter hoogte van huis nr. 341, wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallelogrammen.

**Artikel 4.-** In de Brugse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen de bebouwde kom en de grensscheiding met Damme, wordt snelheidsbeperking tot 50 km per uur ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43.

**Artikel 5.-** In de Brugse Steenweg wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle erop uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 ter Brugse Steenweg en B1 in de ondergeschikte wegen.

**Artikel 6.-** In de Brugse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 277/279 en de grensscheiding met Damme, wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

**Artikel 7.-** In de Brugse Steenweg worden verhoogde inrichtingen aangebracht ter hoogte van :

- a) het kruispunt met Marguerite Yourcenarstraat;
- b) het kruispunt met Warmoezeniersstraat/Gemeneweidestraat;
- c) huis nr. 303;
- d) naast huis nr. 312, kant Damme.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden A14 en F87.

**Artikel 8.-** In de Brugse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) tussen het pad van de wijk Lobbrechtstraat en het pad van de wijk De Grendel;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Leenweg;
- c) aan beide zijden van het kruispunt met Warmoezenierstraat/Gemeneweidestraat;
- d) aan beide zijden van het kruispunt met Kasteeldreef;
- e) ter hoogte van de Arendstraat;
- f) ter hoogte van huis nr. 303.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 9.-** In de Brugse Steenweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers :
  - in het gedeelte gelegen tussen Jules van Praetstraat en Leenweg;
  - in het gedeelte gelegen tussen Kasteeldreef en de rijstroken bedoeld in artikel 6;
  - vanaf woning nr 188/190 tot aan de Kasteeldreef
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 145/149 en Leenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 10.-** In de Brugse Steenweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht, kant pare huisnummers, tussen de Kasteeldreef en de scheiding van de woningen 188/190.

Deze reglementering zal aangeduid door het aanbrengen van witte markeringen.

**Artikel 11.-** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.