

Brusselstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 mei 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13 mei 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 18 maart 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Brusselstraat (G.R. 31.01.2006) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Brusselstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Baron de Maerelaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Brusselstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Baron de Maerelaan en Bastenakenstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Bastenakenstraat naar Baron de Maerelaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 4.- In de Brusselstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht ter hoogte van de kruispunten met :

- Bastenakenstraat/Adriaan de Gerlachestraat;
- Harwichstraat;
- Sint-Thomas Morusstraat/Duinpad.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 5.- In de Brusselstraat wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd :

- ter hoogte van huis nr. 38 over een afstand van 7,5 meter;
- in het gedeelte gelegen tussen Sint-Thomas Morusstraat en Duinpad.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Brusselstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Adriaan de Gerlachestraat en Londenstraat, een geordende parking aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- In de Brusselstraat wordt, kant onpare huisnummers, op de geordende parking zoals bedoeld in artikel 6, een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap:

a) tegenover nr.16.

b) tegenover nr.52.

c) tegenover nr.56.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
