

Canadezenstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 12/09/2022

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 19/10/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 21/10/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Canadezenstraat (CBS 07.02.2022, MOW 05.04.2022) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Canadezenstraat wordt de maximaal toegelaten snelheid tussen huisnummer 47 en het kruispunt met de N31 in beide richtingen vastgelegd op 50 km/uur.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 3.- In de Canadezenstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer in de Canadezenstraat ten opzichte van het verkeer uit de straten die erop uitkomen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 in de Canadezenstraat en verkeersborden fig. B1 op de ondergeschikte wegen (behalve op het kruispunt met Polderbos, waar een verkeersbord fig. B5 en een witte stopstreep zullen worden voorzien).

Artikel 4.- In de Canadezenstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de N31, een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor verkeer op de N31.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 5.- In de Canadezenstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 6. In de Canadezenstraat worden ter hoogte van het kruispunt met de N31 beide vluchtheuvels verlengd met een geschilderde verkeersgeleider over korte afstand.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 7.- In de Canadezenstraat wordt aan weerszijden een fietspad aangebracht:

7.1. tussen het kruispunt met de N31 en de huisnummers 8/11;

7.2. tussen de huisnummers 8/11 en de gemeentegrens met Zuienkerke.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor 7.1 en door het aanbrengen van witte markeringen die een fietspad aanduiden voor 7.2.

Artikel 8.- In de Canadezenstraat wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

8.1. kant onpare huisnummers;

8.1.1. ter hoogte van de huisnummers 71 en 73;

8.2. kant pare huisnummers;

8.2.1. ter hoogte van huisnummer 174

8.2.2. ter hoogte van huisnummer 180.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.