

Carmersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 augustus 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Carmersstraat (CBS 22.08.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Carmersstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd :

a) in het gedeelte gelegen tussen Jeruzalemstraat/Elisabeth Zorghestraat en Speelmansstraat/Korte Speelmansstraat met verboden rijrichting van Speelmansstraat/Korte Speelmansstraat naar Jeruzalemstraat/Elisabeth Zorghestraat;

b) in het gedeelte gelegen tussen Speelmansstraat/Korte Speelmansstraat en Kruisvest met verboden rijrichting van Kruisvest naar Speelmansstraat/Korte Speelmansstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19 voor de bepalingen van a) en fig. C1+M3/F19+M5 voor de bepalingen van b).

Artikel 3.- In de Carmersstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het pand nr. 3.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Carmersstraat wordt een verdrijvingsvlak aangebracht tegenover het kruispunt met de Jeruzalemstraat over een afstand van 10 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 5.- In de Carmersstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

– in het gedeelte gelegen tussen Sint-Annarei en Korte Speelmansstraat;

– ter hoogte van de toegangsdeur van huis nr. 86 over een afstand van 1,5 meter;

– in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 138/140 en scheiding der huizen nrs. 156/158;

b) kant onpare huisnummers :

- vanaf het kruispunt met de Elisabeth Zorghestraat tot scheiding der huizen nrs. 3/5;
- vanaf het kruispunt met de Elisabeth Zorghestraat tot aan de scheiding der huizen nrs. 7/9;
- aan beide zijden van de inrij van het pand nr. 59 over een afstand van 3 meter;
- in het gedeelte gelegen tussen Speelmansstraat en scheiding der huizen nrs. 97/103;
- ter hoogte van de toegangsdeur van huis nr. 117 over een afstand van 1,5 meter;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Carmersstraat wordt, ter hoogte van huisnr. 117 net voorbij de aldaar gelegen gele onderbroken streep, een parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
