

## Damse Vaart-Zuid – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 30 augustus 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Damse Vaart-Zuid (CBS 12.05.2014) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig B15 in de Damse Vaart-Zuid en fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen

**Artikel 3.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Kruisvest, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 4.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt, ter hoogte van het kruispunt met Karel van Manderstraat, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

**Artikel 5.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt een fietspad aangebracht :

a) aan beide zijden, in het gedeelte tussen Buiten Kruisvest en Karel van Manderstraat.

b) kant kanaal, in het gedeelte gelegen tussen Karel van Manderstraat en de grensscheiding Damme, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 6.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken :

a) in het gedeelte vanaf het kruispunt met Buiten Kruisvest tot huis nr.6.

b) in het gedeelte tussen de Dam en grensscheiding Damme.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 7.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt, ter hoogte van het kruispunt Buiten Kruisvest, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 8.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt, ter hoogte van huisnr.5, van maandag tot vrijdag van 07.30 uur tot 18.00 uur, een laad- en loszone aangebracht op 3 parkeerplaatsen.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 7.30 uur tot 18.00 uur".

**Artikel 9.-** In de Damse Vaart-Zuid wordt, ter hoogte van huisnr. 2/3, een parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 10.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---