

## Dorpsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2018*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 4 december 2018*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 04 september 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Dorpsstraat (CBS 13.06.2016) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Dorpsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Ter Zwanekekerke (kant Rijselstraat) en de Leiselestraat, aan beide zijden een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 3.-** In de Dorpsstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat;

b) ter hoogte van huis nr. 7;

c) ter hoogte van het kruispunt met Ten Boomgaard/Ter Zwanekekerke;

d) ter hoogte van het kruispunt met de Vijverhoflaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Dorpsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 27 en de Vijverhoflaan, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen.

**Artikel 5.-** In de Dorpsstraat wordt, op de rijbaan gelegen rond het plein aan het kerkhof, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van kant Rijselstraat naar kant Spoorwegstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

**Artikel 6.-** In de Dorpsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 7.-** In de Dorpsstraat wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tegenover de huizen nrs. 3 tot 7, een parkeerstrook afgebakend.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

**Artikel 8.-** In de Dorpsstraat wordt een geordende parking aangelegd :  
a) op het plein achter de kerk;  
b) op de rijbaan ter hoogte van het plein aan het kerkhof.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 9.-** In de Dorpsstraat wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd :  
a) in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 7 en de Rijselstraat;  
b) in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 55 en de Groene-Poortdreef.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 10.-** In de Dorpsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Rijselstraat en Ten Boomgaard, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, behoudens het bepaalde in artikel 11, blauwe zone-reglementering ingevoerd waarbij het parkeren voorbehouden wordt voor personenauto's.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b met onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld.

**Artikel 11.-** In de Dorpsstraat wordt het parkeren toegelaten gedurende maximum 30 minuten van maandag tot zaterdag van 09 uur tot 18 uur:  
- Op de 2 aanliggende parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 8.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "30 min van maandag tot zaterdag van 09 uur tot 18 uur".

**Artikel 12.-** In de Dorpsstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 78, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 13.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.