

Fietszone Centrum – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/02/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 15/02/2023

Artikel 1.- In het stadscentrum wordt het gebied tussen 't Zand, de Oostmeers, Mariastraat, het Guido Gezelleplein, Gruuthusestraat en de waterlopen Dijver, Groenerei, Sint-Annarei, Gouden-Handrei, Augustijnenrei en Speelmansrei een fietszone ingericht die bestaat uit een aaneengesloten netwerk van fietsstraten.

Artikel 2.- De Burg maakt geen deel uit van de fietszone.

Artikel 3.- Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F111 en verkeersborden fig. F113, beide met zonale geldigheid.

Artikel 4.- De verkeersborden omschreven in artikel 3 worden geplaatst op de volgende locaties:

- 4.1. het kruispunt Noordzandstraat/ Artoisstraat;
- 4.2. het kruispunt Zuidzandstraat/ Hoogste van Brugge;
- 4.3. het kruispunt Westmeers/ Gozeputstraat;
- 4.4. het kruispunt Oostmeers/ Gozeputstraat;
- 4.5. in de Gozeputstraat, aan de doorsteek naar de site Oud Sint-Jan bij huisnummer 5;
- 4.6. het kruispunt Heilige-Geeststraat/ Mariastraat;
- 4.7. het kruispunt Guido Gezelleplein/ Mariastraat;
- 4.8. het kruispunt Gruuthusestraat/ Nieuwstraat;
- 4.9. het kruispunt Dijver/ Wollestraat, bij de Nepomucenusbrug;
- 4.10. het kruispunt Meestraat/ Hertsbergestraat;
- 4.11. het kruispunt Peerdenstraat/ Groenerei, bij de Peerdenbrug;
- 4.12. het kruispunt Verversdijk/ Langestraat/ Hoogstraat; bij de Molenbrug;
- 4.13. het kruispunt Verversdijk/ Sint-Annakerkstraat, bij de Sint-Annabrug;
- 4.14. het kruispunt Verversdijk/ Spinolarei, bij de Strobrug;
- 4.15. het kruispunt Spiegelrei/ Carmersstraat, bij de Carmersbrug;
- 4.16. het kruispunt Langerei/ Gouden-Handrei, bij de Gouden-Handbrug;
- 4.17. het kruispunt Spaanse Loskaai/ Torenbrug, bij de Torenbrug;
- 4.18. op de Spaanse Loskaai, ter hoogte van de Augustijnenbrug;
- 4.19. het kruispunt Vlamingstraat/ Augustijnenrei, bij de Vlamingbrug;
- 4.20. het kruispunt Ezelstraat/ Grauwwerkersstraat, bij de Ezelbrug;
- 4.21. in de Leeuwstraat, bij de Leeuwbrug;
- 4.22. op het kruispunt Moerstraat/ Wulfhagestraat, bij de Sleutelbrug.

Artikel 5.- De precieze grootte van de fietszone wordt ter illustratie meegegeven op het als bijlage 1 toegevoegde plan.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Bijlage 1: plan

