

Gentpoortstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/11/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 21/11/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gentpoortstraat (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Gentpoortstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Schaarstraat naar de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest, behalve voor fietsers en bromfiet-sers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3 en verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5.

Artikel 3.- In de Gentpoortstraat wordt het voor verkeer richting de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest ter hoogte van de Gentpoort verplicht om de stadspoort rechts voorbij te rijden. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1d.

Artikel 4.- In de Gentpoortstraat wordt op het kruispunt met de Boninvest/ Gentpoortvest/ Oude Gentweg een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer van en naar de Gentpoortbrug ten opzichte van het verkeer uit de genoemde zijstraten.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15 in de Gentpoortstraat en verkeersborden fig. B1 in de genoemde zijstraten.

Artikel 5.- In de Gentpoortstraat wordt het ter hoogte van de vluchtheuvel tegenover de huisnummers 63-65 toegelaten om deze aan beide kanten voorbij te rijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F21.

Artikel 6.- In de Gentpoortstraat wordt de rijbaan opgedeeld in twee rijstroken tussen huisnummer 49 en de Boninvest/ Gentpoortvest/ Oude Gentweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken of doorlopende streep.

Artikel 7.- In de Gentpoortstraat worden, in het stuk omschreven in artikel 6, witte pijlen aangebracht die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen.

Deze maatregel zal, naast de witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 8. – In de Gentpoortstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 8.1. op het kruispunt met de Nieuwe Gentweg;
- 8.2. op het kruispunt met de Oude Gentweg, bij huisnummer 62;
- 8.3. tussen de fiets- en wandelpaden op de Boninvest en Gentpoortvest;
- 8.4. bij het kruispunt met de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9. – In de Gentpoortstraat wordt een fietspad aangelegd:

- 9.1. kant onpare huisnummers, tussen de Boninvest/ Gentpoortvest/ Oude Gentweg en huisnummer 49;
- 9.2. aan weerszijden tussen de Boninvest/ Gentpoortvest/ Oude Gentweg en de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die een fietspad aanduiden.

Artikel 10.- In de Gentpoortstraat wordt bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte markeringen die het vak afbakenen, ook aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F14.

Artikel 11. – In de Gentpoortstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

11.1. kant onpare huisnummers, over de volledige lengte van de straat;

11.2. in het doodlopend stuk tussen de huisnummers 14 en 16, aan weerszijden;

11.3. kant pare huisnummers, ter hoogte van de huisnummers 16-26.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 12.- In de Gentpoortstraat wordt het parkeren kant pare huisnummers, tussen de Schaarstraat en de Oude Gentweg, enkel toegelaten voor bestuurders van motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, met uitzondering van het stuk omschreven in artikel 11.3. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b met een onderbord "betalend" en door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 13.- In de Gentpoortstraat wordt ter hoogte van de huisnummers 62-66 een geordende parkeerzone ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 14.- In de Gentpoortstraat worden, op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 13, twee parkeerplaatsen ingericht voor deelvoertuigen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E9a met een onderbord "auto delen".

Artikel 15.- In de Gentpoortstraat wordt op het kruispunt met de Buiten Boninvest/ Buiten Gentpoortvest een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst.

Artikel 16.- In de Gentpoortstraat wordt bij het verkeerslicht omschreven in artikel 15 een stopstreep aangebracht die aangeeft waar de bestuurders moeten stoppen (zie ook het opstelvak omschreven in artikel 10).

Artikel 17.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.