

Gentpoortvest – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 augustus 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gentpoortvest (CBS 09.05.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Gentpoortvest wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep :

- ter hoogte van het kruispunt met Katelijnestraat over een afstand van 10 meter;
- in het gedeelte gelegen tussen Oude Gentweg en huis nr. 1
- ter hoogte van het kruispunt met Gentpoortstraat.

Tevens worden, voor wat c) betreft, witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Artikel 3.- In de Gentpoortvest wordt, kant vestingen, een fietspad aangelegd, te berijden in beide richtingen.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 4.- In de Gentpoortvest wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

- ter hoogte van het kruispunt met Gentpoortstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Katelijnestraat.

Artikel 5.- In de Gentpoortvest wordt, ter hoogte van het kruispunt Oude Gentweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Gentpoortvest wordt parkeerverbod ingevoerd :

- kant huizen;
- kant vestingen :
 - in het gedeelte gelegen tussen Katelijnestraat en tegenover scheiding der huizen nrs. 45/46;

- in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 10/11 en Oude Gentweg. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Gentpoortvest wordt, kant vestingen, in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 45/46 en tegenover scheiding der huizen nrs. 10/11 een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
