

## Gerard Davidstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 14 september 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gerard Davidstraat (CBS 15.06.2020) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Gerard Davidstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- a) ter hoogte van het kruispunt met Leopold I-laan;
- b) ter hoogte van het kruispunt met de Kanunnik Van Hoonackerstraat, kant Leopold I-laan;
- c) ter hoogte van het kruispunt met Karel de Floustraat, kant Houtkaai;
- d) tussen de tegenover elkaar gelegen huisnummers 34 en 57.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 3.-** In de Gerard Davidstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Leopold I-laan, voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Leopold I-laan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 aangevuld met een dwarsmarkering bestaande uit witte driehoeken.

**Artikel 4.-** In de Gerard Davidstraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd:

- a. ter hoogte van huisnummer 21, met voorrang voor het verkeer dat richting de Houtkaai rijdt;
- b. ter hoogte van huisnummer 57, met voorrang voor het verkeer dat richting de Leopold I-laan rijdt.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19 en fig. B21.

**Artikel 5.-** In de Gerard Davidstraat wordt, ter hoogte van de wegneembare paaltjes aan weerszijden van de geordende parkeerzone bedoeld in artikel 6a, de toegang in beide richtingen verboden voor elke bestuurder, uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met een onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

**Artikel 6.-** In de Gerard Davidstraat worden geordende parkeerzones aangelegd:

- a. ter hoogte van de Christus-Koningkerk, tegenover de huisnummers 3 tot en met 7;

- b. tegenover de huisnummers 13 tot 21;
- c. tegenover de huisnummers 21 tot en met 33.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

**Artikel 7.-** In de Gerard Davidstraat wordt, kant pare huisnummers, tegenover het kruispunt met de Kanunnik Van Hoonackerstraat, een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 15 meter. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 8.-** In de Gerard Davidstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 65, een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag, tussen 07.00 uur en 16.00 uur. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 en onderborden "van maandag tot vrijdag, van 07.00 uur tot 16.00 uur".

**Artikel 9.-** In de Gerard Davidstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 37, een parkeerplaats ingericht voorbehouden voor personen met handicap. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".

**Artikel 10.-** In de Gerard Davidstraat worden, op de geordende parkeerzone bedoeld in artikel 6b, twee parkeerplaatsen ingericht die worden voorbehouden voor bestuurders van elektrische voertuigen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen en een onderbord dat de blauwe parkeerschijf weergeeft.

**Artikel 11.-** In de Gerard Davidstraat wordt, met uitzondering van de stukken vermeld in de artikels 6 t.e.m. 10, een parkeerstrook afgebakend. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte markering die de

**Artikel 12.-** De Gerard Davidstraat wordt ingericht als fietsstraat. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F111.

**Artikel 13.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---