

Gistelse Steenweg (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 15/05/2023

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 30/06/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13/07/2023

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gistelse Steenweg (CBS 12.02.2021, MOW 17.03.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Gistelse Steenweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- 2.1. op de zijweg bij de huisnummers 538-540, met verplichte rijrichting naar de Pastoriestraat of richting de parkeerzone omschreven in artikel 21.1, behalve voor fietsers en bromfietsers klasse A;
- 2.2. op de zijweg bij de huisnummers 620-634, met verplichte rijrichting naar huisnummer 634;
- 2.3. op de doorsteek tussen de Pastoriestraat en de parkeerzone omschreven in artikel **21.1**, met verplichte rijrichting naar de parkeerzone, behalve voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 en fig. C1, met de respectieve onderborden fig. M5 en fig. M3 op de plaatsen omschreven in artikel **2.1** en **2.3**.

Artikel 3.- Op de Gistelse Steenweg wordt voor verkeer richting Brugge de doorgang ter hoogte van het kruispunt met de Lange Vesting verboden voor bestuurders van voertuigen met een breedte of hoogte die, lading inbegrepen, groter is dan:

- 3.1. 3 meter breed;
- 3.2. 3,5 meter hoog.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C27 "3m" voor **3.1** en een verkeersbord fig. C29 "3,50m" voor **3.2**.

Artikel 4.- Op de Gistelse Steenweg wordt het aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg, voor bestuurders op de rijstrook bedoeld voor verkeer richting de Witte-Beerstraat, verplicht om rechtdoor te rijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1a.

Artikel 5.- Op de Gistelse Steenweg wordt het verplicht om rechtdoor te rijden of links af te slaan:

- 5.1. aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg, voor bestuurders op de rijstrook bedoeld voor het verkeer richting de Torhoutse Steenweg, 18-Oktoberstraat of Canadaplein;
- 5.2. voor het verkeer in beide richtingen, telkens op het verste van de twee kruispunten met de ventwegen van de N31.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D3a.

Artikel 6.- Op de Gistelse Steenweg wordt het voor verkeer richting Jabbeke verplicht om ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafsstraat rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D3b.

Artikel 7.- Op de Gistelse Steenweg wordt een fietspad ingericht:

7.1. kant pare huisnummers:

- 7.1.1. tussen het kruispunt met Buiten de Smedenpoort en huisnummer 44;
- 7.1.2. tussen huisnummer 44 en het kruispunt met de Albert Serreynstraat;
- 7.1.3. tussen het kruispunt met de Albert Serreynstraat en de gemeentegrens met Jabbeke;

7.2. kant onpare huisnummers:

- 7.2.1. tussen de gemeentegrens met Jabbeke en de ingang bij het Foreestbos (\pm kmp. 3,660);
- 7.2.2. tussen de ingang bij het Foreestbos en het kruispunt met de Kraaiendreef, te gebruiken in beide richtingen;
- 7.2.3. tussen de kruispunten met de Kraaiendreef en de Koning Leopold III-laan;
- 7.2.4. tussen de kruispunten met de Koning Leopold III-laan en de Torhoutse Steenweg;
- 7.2.5. tussen de kruispunten met de Torhoutse Steenweg en Buiten de Smedenpoort.

Deze maatregel zal aangeduid door het aanbrengen van onderbroken witte strepen die een fietspad aanduiden (artikel 7.1.2 en artikel 7.2.4) en door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 op alle andere stukken.

Artikel 8.- Op de Gistelse Steenweg wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Gistelse Steenweg ten opzichte van het verkeer uit de zijstraten. Deze is niet van toepassing op de kruispunten omschreven in artikel **31**.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 of B15 op de Gistelse Steenweg en fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 9.- Op de Gistelse Steenweg wordt een gearceerde verkeersgeleider aangebracht:

- 9.1. ter hoogte van het kruispunt met de Kraaiendreef;
- 9.2. ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Sint-Annadreef;
- 9.3. ter hoogte van de huisnummers 487-493;
- 9.4. ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold III-laan, bij de huisnummers 461-465;
- 9.5. ter hoogte van het kruispunt met de Koude-Keukenstraat;
- 9.6. ter hoogte van het kruispunt met Kloosterveld;
- 9.7. ter hoogte van het kruispunt met de Lange Muntstraat/ Sint-Baafsstraat;
- 9.8. ter hoogte van de oversteekplaats bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 146 en 149;
- 9.9. tussen de Kardinaal Cardijnstraat en de Sint-Baafskerkstraat;
- 9.10. op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- 9.11. ter hoogte van het kruispunt met Buiten de Smedenpoort.

Deze maatregel zal naast het aanbrengen van witte arceringen ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D1d, behalve op het kruispunten omschreven in de artikels **9.10** en **9.11**.

Artikel 10.- Op de Gistelse Steenweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

- 10.1. ter hoogte van huisnummer 459, over een afstand van 3 meter;
- 10.2. aan weerszijden van de toegang tot het wooncomplex op huisnummer 529.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 11.- Op de Gistelse Steenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte onderbroken of doorlopende strepen.

Artikel 12.- Op de Gistelse Steenweg worden voorsorteringpijlen aangebracht die de rijstrook aanduiden die bestuurders moeten volgen om in de door deze pijlen aangeduide richting te rijden:

- 12.1. bij het kruispunt met de Torhoutse Steenweg/Stationslaan, voor verkeer in beide richtingen;
- 12.2. bij het kruispunt met de Lange Muntstraat, voor verkeer richting Brugge;
- 12.3. bij het kruispunt met de ventwegen van de N31, voor verkeer in beide richtingen;
- 12.4. bij het kruispunt met Kloosterveld, voor verkeer richting Jabbeke;
- 12.5. bij het kruispunt met de Koude-Keukenstraat, voor verkeer richting Brugge;
- 12.6. bij het kruispunt met de Koning Leopold III-laan, voor verkeer richting Jabbeke;
- 12.7. bij het kruispunt met de Pastoriestraat, voor verkeer richting Brugge;
- 12.8. bij het kruispunt met de Nieuwe Sint-Annadreef, voor verkeer richting Jabbeke;
- 12.9. bij het kruispunt met de Kraaiendreef, voor verkeer richting Brugge.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 13.- Op de Gistelse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 13.1. op het kruispunt met Buiten de Smedenpoort;
- 13.2. bij de verkeerslichten ter hoogte van de tegenover elkaar gelegen huisnummers 38 en 23;
- 13.3. bij huisnummer 81;
- 13.4. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 94 en 103;
- 13.5. bij huisnummer 114, ter hoogte van de Sint-Baafskerk;
- 13.6. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 146 en 149;
- 13.7. bij de Lange Muntstraat/ Sint-Baafsstraat, kant huisnummers 178 en 189;
- 13.8. bij de Manitobalaan, kant huisnummers 262 en 237;
- 13.9. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de N31, aan weerszijden;
- 13.10. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 344 en 291/293;
- 13.11. bij de Jan Britostraat/ Robrecht van Vlaanderenlaan, kant huisnummer 390;
- 13.12. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 438-440 en 397;
- 13.13. bij de Koude-Keukenstraat, kant huisnummers 480 en 437;
- 13.14. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Albert Serreynstraat/Koning Leopold III-laan, aan weerszijden;
- 13.15. bij de Pastoriestraat, kant huisnummer 540;
- 13.16. bij de Olympialaan, kant huisnummers 558 en 503;
- 13.17. bij de Korte Molenstraat/ Lange Molenstraat, kant huisnummer 620;
- 13.18. bij de Nieuwe Sint-Annadreef, kant huisnummer 684;
- 13.19. bij het kruispunt met de Bosdreef.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 14.- Op de Gistelse Steenweg wordt ter hoogte van de huisnummers 479-485, over een afstand van 35 meter, een rijstrook voorbehouden voor autobussen, al is ook het verkeer van [...] toegelaten:

- 14.1. voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend;
- 14.2. voertuigen die gebruikt worden voor woon-werkverkeer.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een brede onderbroken witte streep en het woord "BUS", en door het plaatsen van een verkeersbord fig. F17 (en een onderbord met de gepaste symbolen voorzien in artikel 72.5, 2° van de wegcode).

Artikel 15.- Op de Gistelse Steenweg wordt een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht bij de verkeerslichten op:

- 15.1. het kruispunt met de Torhoutse Steenweg, voor verkeer richting Brugge;
- 15.2. het kruispunt met de Koning Leopold III-laan, voor verkeer richting Jabbeke.

Deze maatregel zal, naast de witte markeringen die het vak afbakenen en het symbool voor fietsers, ook aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F14.

Artikel 16.- Op de Gistelse Steenweg wordt ter hoogte van huisnummer 528 een parkeerstrook afgebakend. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende witte streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 17.- Op de Gistelse Steenweg wordt parkeerverbod ingevoerd:

- 17.1. dkant pare huisnummers:
 - 17.1.1. vanaf de scheiding der huisnummers 80/84 tot aan het kruispunt met de Hogeweg;
 - 17.1.2. op de zijweg bij de huisnummers 530-540, aan beide zijden;
 - 17.1.3. op de zijweg bij de huisnummers 620-636, links in de verplichte rijrichting;
- 17.2. kant onpare huisnummers:
 - 17.2.1. op de dienstweg bij de Sint-Baafskerk, aan beide zijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 18.- Op de Gistelse Steenweg wordt kant pare huisnummers een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd - dagelijks van 06.00 uur tot 19.00 uur – bij de huisnummers 16-20.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 06.00 uur tot 19.00 uur".

Artikel 19.- Op de Gistelse Steenweg wordt kant onpare huisnummers een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd - dagelijks van 06.00 uur tot 19.00 uur – bij de huisnummers 493-489.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1 met een onderbord "van 06.00 uur tot 19.00 uur", behalve telkens als het nodig blijkt bij voetbalwedstrijden. Het onderbord zal in dergelijke gevallen verwijderd worden.

Artikel 20.- Op de Gistelse Steenweg wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- 20.1. kant pare huisnummers:
 - 20.1.1. ter hoogte van huisnummer 390;
- 20.2. kant onpare huisnummers:
 - 20.2.1. bij huisnummer 347, over een afstand van 10 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E3, aangevuld met een onderbord van het type GXc "10m" op de locatie omschreven in artikel **20.2.1.**

Artikel 21.- Op de Gistelse Steenweg wordt een geordende parkeerzone ingericht:

- 21.1. op het plein gelegen tussen de Albert Serreynstraat en de Pastoriestraat;
- 21.2. kant onpare huisnummers, tussen de het kruispunt met de Olympialaan en de Pastoriestraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 22.- Op de Gistelse Steenweg worden parkeerplaatsen ingericht voor personen met een handicap:

- 22.1. kant pare huisnummers:
 - 22.1.1. bij huisnummer 48 (6 meter);
 - 22.1.2. bij huisnummer 138 (6 meter);
 - 22.1.3. bij huisnummer 182 (5 meter);
 - 22.1.4. bij huisnummer 444 (6 meter);
- 22.2. kant onpare huisnummers, bij huisnummer 145 (6 meter);
- 22.3. op de geordende parkeerzones:
 - 22.3.1. omschreven in artikel **21.1**, twee plaatsen;
 - 22.3.2. omschreven in artikel **21.2**, twee plaatsen (12 meter).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap - met een onderbord van het type GXc dat de lengte van de plaats(en) aangeeft indien zo vermeld – en door het aanbrengen van witte markeringen die plaatsen aanduiden waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 23.- Op de Gistelse Steenweg worden op de parkeerzone omschreven in artikel **21.1** zes parkeerplaatsen ingericht voor diensvoertuigen van de politie.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord "dienstvoertuigen politie".

Artikel 24.- Op de Gistelse Steenweg wordt kant onpare huisnummers een parkeerplaats ingericht voor deelvoertuigen op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 21.2.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord "autodelen" en een onderbord van het type GXc "6m".

Artikel 25.- Op de Gistelse Steenweg worden, bij huisnummer 624, twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor elektrische voertuigen en een onderbord van het type GXc "12m".

Artikel 26.- Op de Gistelse Steenweg worden parkeerplaatsen ingericht waarop het parkeren, van maandag tot zaterdag (09.00 uur tot 18.00 uur), niet langer is toegelaten dan 30 minuten:

26.1. kant pare huisnummers:

- 26.1.1. 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 204;
- 26.1.2. 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 568-574.
- 26.1.3. 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 602-604;

26.2. kant onpare huisnummers:

- 26.2.1. 3 parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 29-31;
- 26.2.2. 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 159;
- 26.2.3. 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 505-509..

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord "30 min, van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur".

Artikel 27.- Op de Gistelse Steenweg wordt het kant pare huisnummers, bij de huisnummers 332-340, enkel toegelaten om te parkeren voor bestuurders van motorfietsen, personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 28.- Op de Gistelse Steenweg wordt, tussen de kilometerpalen 0.540 en 0.700 de schoolomgeving ter hoogte van de poort van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Lodewijkcollege, Zandstraat 69, 8200 Brugge afgebakend.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 29.- Op de Gistelse Steenweg wordt, tussen de kilometerpalen 1.744 en 2.000 de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Gem. Basisschool Sint-Lodewijkcollege, Gistelse Steenweg 440, 8200 Brugge afgebakend.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 30.- Op de Gistelse Steenweg wordt de doorsteek richting de Heidelaan, bij huisnummer 591, ingericht als weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99a en F101a met de symbolen van de genoemde categorieën weggebruikers.

Artikel 31.- Op de Gistelse Steenweg wordt een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst:

- 31.1. op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- 31.2. op de kruispunten met de ventwegen van de N31, inclusief voor verkeer op de fietspaden;
- 31.3. op het kruispunt met de Albert Serreynstraat/ Koning Leopold III-laan, inclusief voor verkeer op het fietspad richting Brugge.

Artikel 32.- Op de Gistelse Steenweg wordt een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

- 32.1. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- 32.2. bij de verkeerslichten op de kruispunten met de ventwegen van de N31;
- 32.3. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Albert Serreynstraat/ Koning Leopold III-laan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 33.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
