

Graaf Jansdijk – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 december 2019

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 18 augustus 2020, mits één aanpassing

goedgekeurde versie bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 4 september 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 31 juli 2019;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Graaf Jansdijk (CBS 18.12.2013) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Graaf Jansdijk wordt, ter hoogte van het Visserskruis, de toegang richting Paardenmarktstraat verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietzers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M3 met weglating van de letter A.

Artikel 3.- in de De Graaf Jansdijk is het parkeren voorbehouden voor personenauto's, motorfietsen, auto's dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de zonale verkeersborden E9b:

- in Graaf Jansdijk t.h.v. de Paardenmarktstraat
- in het begin van Rederskaai, komende van de Kustlaan
- op de overgang Omooikaai naar Rederskaai t.h.v. de Wittebankstraat.

Artikel 4.- In de Graaf Jansdijk worden, kant woningen, in het gedeelte gelegen tussen tegenover de ingang van de Marinebasis en Appelzakstraat, 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9d.

Artikel 5.- In de Graaf Jansdijk worden, ter hoogte van de ingang van de Marinebasis, en tegenover de Rederskaai, 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Deze reglementering wordt aangeduid door de verkeersborden fig. E9b met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 6.- In de Graaf Jansdijk worden, in het gedeelte tegenover de Appelzakstraat, 5 parkeerplaatsen voorbehouden voor lichte vracht aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9c met onderbord "3,5t. max."

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
