

Guido Gezellelaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/08/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/08/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Guido Gezellelaan (CBS 14.06.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Guido Gezellelaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Smedenstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Guido Gezellelaan wordt op de rijbaan, tussen de Smedenstraat en de Greinschuurstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Smedenstraat naar de Greinschuurstraat. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 en fig. C1.

Artikel 4.- In de Guido Gezellelaan wordt, kant vesten, een in beide richtingen te gebruiken fietspad aangelegd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 5.- In de Guido Gezellelaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Smedenstraat, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C21 "5 ton" met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 6.- In de Guido Gezellelaan wordt de toegang ter hoogte van het kruispunt met de Greinschuurstraat verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, hoger is dan 8 meter. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C25 "8m".

Artikel 7.- In de Guido Gezellelaan wordt het ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat verboden om rechts af te slaan, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31b en een onderbord fig. M3.

Artikel 8.- In de Guido Gezellelaan wordt parkeerverbod ingevoerd :

8.1. kant vesten, over de volledige lengte van de straat;

8.2. kant woningen:

8.2.1. vanaf het kruispunt met Smedenstraat over een afstand van 10 meter;

8.2.2. aan weerszijden van de inrij van bij Smedenstraat 70, over een afstand van 1,5 meter;

8.2.3. aan weerszijden van de inrit tussen de huisnummers 8 en 9, over een afstand van 3 meter;

8.2.4. aan weerszijden van de inrit van huisnummer 12 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat en 3 meter richting Bloedput;

8.2.5. ter hoogte van de inrit van huisnummer 17, over een afstand van 3 meter richting Smedenstraat;

8.2.6. vanaf de scheiding der huisnummers 22/23 over een afstand van 3 meter richting Bloedput;

8.2.7. vanaf de scheiding der huisnummers 25b/26 over een afstand van 3 meter richting Bloedput;

8.2.8. naast de inrij van huisnummer 45 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat;

8.2.9. naast de inrij van huisnummer 46 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat;

8.2.10. tussen huisnummer 49 en het keerpunt bij de Hoefijzerlaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 voor 8.1 en 8.2.10 en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor alle andere gevallen.

Artikel 9.- In de Guido Gezellelaan wordt kant woningen, vanaf het kruispunt met Leemputstraat, een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m", en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
