

Helmstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 6 juni 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 7 juni 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Helmstraat (CBS. 12.05.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Helmstraat wordt, alle dagen van de week met uitzondering van elke zaterdag en iedere eerste zondag van de maand tussen 13.00 en 18.00 uur, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Moerstraat naar Noordzandstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. Wanneer - al dan niet ter gelegenheid van commerciële of andere evenementen – een grotere winkel- en wandeldrukke in het stadscentrum wordt verwacht, kan de burgemeester beslissen het eenrichtingsverkeer op te heffen vanaf 10.00 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Helmstraat wordt, ter hoogte van de Noordzandstraat, de toegang verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 4.- In de Helmstraat wordt, ter hoogte van huis nr. 14, een gearceerde verkeersgeleider aangebracht door het aanbrengen van witte evenwijdige schuine strepen.

Artikel 5.- In de Helmstraat wordt, aan weerszijden van de straat, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.