

Hendrik Brugmansstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 mei 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13 mei 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 18 maart 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Hendrik Brugmansstraat (CBS 09.09.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Hendrik Brugmansstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Chantrellstraat en de toegang tot de magazijnen van het winkelcomplex, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van kant magazijnen naar Chantrellstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 3.- ***In de Hendrik Brugmansstraat wordt, ter hoogte van Buiten Begijnenvest, de toegang verboden voor autocars.***

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord C22.

Artikel 4.- In de Hendrik Brugmansstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Chantrellstraat en de toegang tot de magazijnen van het winkelcomplex, snelheidsbeperking ingevoerd tot 20 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "20".

Artikel 5.- In de Hendrik Brugmansstraat wordt, kant stationsparking-winkelcomplex, een fietspad aangelegd, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 6.- In de Hendrik Brugmansstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van de toegang tot de Frank Van Ackerpromenade;

b) ter hoogte van de toegang tot de fietsenstallingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Hendrik Brugmansstraat wordt, behoudens het bepaalde in artikel 7 en 8, parkeerverbod ingevoerd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Hendrik Brugmansstraat worden, ter hoogte van de doorsteek naar het Stationsplein, kant parking, twee parkeerplaatsen voor dienstvoertuigen politie aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "dienstvoertuigen politie".

Artikel 9.- In de Hendrik Brugmansstraat worden, ter hoogte van de doorsteek naar het Stationsplein, kant Stationsplein, drie parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht **waarbij het parkeren in tijd beperkt wordt tot maximum 2 uur.**
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld **en onderbord maximum 2 uur** en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
