

Hendrik Consciencelaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 9 december 2014.

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Hendrik Consciencelaan (G.R. 26.07.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Hendrik Consciencelaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Boeveriestraat naar Smedenstraat.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 3.- In de Hendrik Consciencelaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Smedenstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht .
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Hendrik Consciencelaan wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 (vijf) ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "5 ton" met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening" ter hoogte van het kruispunt met de Smedenstraat.

Artikel 5.- In de Hendrik Consciencelaan wordt, ter hoogte van de Koning Albert I-laan, de toegang verboden voor bestuurders van autocars.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord C22 ter hoogte van de Koning Albert I-laan.

Artikel 6.- In de Hendrik Consciencelaan wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant vestingen;

b) kant woningen :

- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers bedoeld in artikel 3 tot huis nr. 70;

- aan weerszijden van de inrij van huis nr. 57, over een afstand van 3 meter richting Smedenstraat en 5 meter richting Boeveriestraat;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
