

## Hogeweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 19 december 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Hogeweg (G.R. 29.06.2004) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Hogeweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd :

- a) in het gedeelte gelegen tussen Legeweg en Gistelse Steenweg met verboden rijrichting van Gistelse Steenweg naar Legeweg, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A;
- b) op de rijbaan ter hoogte van de huizen nrs. 6/8 met verboden rijrichting van Hogeweg naar Gistelse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5 voor de bepalingen van a) en fig. C1/F19 voor de bepalingen van b).

**Artikel 3.-** In de Hogeweg, in het gedeelte gelegen tussen Zandstraat en het centrum Valkenburg, wordt een fietspad aangelegd te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 4.-** In de Hogeweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 5.-** In de Hogeweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- a) ter hoogte van huis nr. 79;
- b) aan beide zijden van het kruispunt met de Legeweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 6.-** In de Hogeweg wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Peter Benoitlaan;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Legeweg.

**Artikel 7.-** In de Hogeweg wordt, tegenover de woning nr. 28, parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 20 meter van maandag tot vrijdag van 7 tot 16 uur.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 "20 meter" met onderbord "van maandag tot vrijdag van 7 tot 16 uur".

**Artikel 8.-** In de Hogeweg wordt, tussen de inritten van de huizen nrs. 156 en 158/162, parkeerverbod ingevoerd.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 9.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---