

Jacob van Maerlantstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
 Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
 Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
 Gelet op de ministeriele omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 6 mei 2020;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Gelet op de nieuwe gemeentewet;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
 Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Jacob van Maerlantstraat (CBS 02.09.2008) wordt opgeheven.

Artikel 3.- In de Jacob van Maerlantstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Jacob van Maerlantstraat wordt, kant onpare huisnummers, een geordende parking aangelegd :

a) in het gedeelte gelegen tussen de huizen nrs. 39 en 37;

b) in het gedeelte gelegen tussen Karel Mirystraat en huis nr. 5.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 4.- In de Jacob van Maerlantstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- ter hoogte van de toegang tot de wandelpaden ter hoogte van de huizen nrs. 22 en 30 over een afstand van 2 meter;

- vanaf 5 meter voorbij de inrij van huis nr. 98 tot Dokwerkersstraat;

- ter hoogte van huisnummer 102;

b) kant onpare huisnummers, behoudens het bepaalde in artikel 3.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.