

Julius Delaplacestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/05/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/05/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Julius Delaplacestraat (CBS 18.01.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Julius Delaplacestraat wordt de rijbaan opgedeeld in rijstroken:

2.1. vanaf het kruispunt met Moerkerkse Steenweg over een afstand van 25 meter,;

2.2. tussen het kruispunt met Dampoortstraat en scheiding der huisnummers 179/181.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 3.- In de Julius Delaplacestraat worden, nabij het kruispunt met de Moerkerkse Steenweg, witte pijlen aangebracht die aangeven welke richting aanduiden de bestuurders moeten volgen.

Artikel 4.- In de Julius Delaplacestraat wordt een gearceerde verkeersgeleider aangebracht:

4.1. ter hoogte van huisnummer 92;

4.2. tussen de scheiding der huisnummers 135/133 en huisnummer 127;

4.3. aan weerszijden van het kruispunt met Kartuizersstraat.

Artikel 5.- In de Julius Delaplacestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

5.1. ter hoogte van het kruispunt met Moerkerkse Steenweg

5.2. aan weerszijden van het kruispunt met Marcus Laurinstraat/ Blauwkasteelweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Julius Delaplacestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Moerkerkse Steenweg, voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Moerkerkse Steenweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1.

Artikel 7.- In de Julius Delaplacestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dampoortstraat, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en door het plaatsen van verkeersborden fig. B1 op de toegangswegen, aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 8.- In de Julius Delaplacestraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 36c en het kruispunt met de Watervlietstraat, parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1.

Artikel 9.- In de Julius Delaplacestraat wordt, kant pare huisnummers, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht:

9.1. ter hoogte van huisnummer 66;

9.2. ter hoogte van huisnummer 122.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a, een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap, een onderbord "6m" en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 10.- In de Julius Delaplacestraat wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van de huisnummers 6-10 parkeerverbod ingevoerd van 06.00 uur tot 19.00 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 06.00 uur tot 19.00 uur".

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
