

## Kapitein Fryattstraat (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 15/05/2023

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 30/06/2023

Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 13/07/2023

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kapitein Fryattstraat (gewestweg) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt de toegang, bij het kruispunt met de Venetiëstraat/ Lanceloot Blondeellaan, richting de Hullstraat verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, meer bedraagt dan 2,60 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C27 "2m60".

**Artikel 3.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt het komende van de Kustlaan verboden om rechts af te slaan naar de Venetiëstraat, behalve voor fietsers en bestuurders van een bromfiets klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31b met een onderbord fig. M3.

**Artikel 4.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt, op de kruispunten met de Rouaanstraat, Genuastraat en Venetiëstraat, een voorrangstelling ingevoerd met voorrang voor het verkeer in de Kapitein Fryattstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 in de Kapitein Fryattstraat en verkeersborden fig. B1 in de genoemde zijstraten.

**Artikel 5.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt, op de parkeerstrook omschreven in artikel 9, een verdrijvingsvlak aangebracht:

5.1. aan beide uiteinden van het stuk parkeerstrook tussen de Rouaanstraat en de Genuastraat;

5.2. ter hoogte van de huisnummers 20-28.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 6.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 7.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt, op het kruispunt met de Venetiëstraat/ Lanceloot Blondeellaan, een voorsorteerstrook voorzien voor verkeer dat komende van de Hullstraat linksaf de Lanceloot Blondeellaan wil nemen.

Deze maatregel zal op deze rijstrook aangeduid worden door het aanbrengen van witte pijlen die de richting aangeven die de bestuurders moeten volgen.

**Artikel 8.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt ter hoogte van het verkeerslicht omschreven in artikel 10.3 een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 9.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt kant pare huisnummers een parkeerstrook afgebakend tussen de Rouaanstraat en de Venetiëstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende witte streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

**Artikel 10.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst:

10.1. op het kruispunt met de Kustlaan;

10.2. voor verkeer richting de Hullstraat, net voor het kruispunt met de Venetiëstraat/ Lanceloot Blondeellaan;

10.3. voor verkeer richting de Hullstraat, net voorbij het kruispunt met de Venetiëstraat/ Lanceloot Blondeellaan.

Op de twee laatstgenoemde locaties zal enkel een vol rood licht branden wanneer de Strausbrug niet gebruikt kan worden wegens de doortocht van scheepvaartverkeer.

**Artikel 11.-** In de Kapitein Fryattstraat wordt een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

11.1. bij het verkeerslicht op het kruispunt met de Kustlaan;

11.2. bij het verkeerslicht net voor het kruispunt met de Venetiëstraat/ Lanceloot Blondeellaan.

**Artikel 12.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---