

Kardinaal Mercierstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 augustus 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kardinaal Mercierstraat (C.B.S. 22.08.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kardinaal Mercierstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Scheepsdalelaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Kardinaal Mercierstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwenstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Kardinaal Mercierstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Scheepsdalelaan, de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 13 meter. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 5.- In de Kardinaal Mercierstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers:

- aan beide zijden van de inrij van pand nr. 56, over een afstand van 7 meter richting Scheepsdalelaan en 5 meter richting Werfplein;

- vanaf de scheiding van huis nrs. 16/18 tot aan de scheiding van huis nrs. 24/26.

b) kant onpare huisnummers, naast de inrij van huis nr. 29 over een afstand van 3 meter richting Werfplein.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Kardinaal Mercierstraat wordt een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht:

- a) kant pare huisnummers ter hoogte van huis nr. 80
- b) kant onpare huisnummers ter hoogte van huis nr. 13

Deze reglementering zal aangeduid worden met het verkeersbord fig. E9a waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
