

## Karel Van Manderstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 november 2015*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 1 december 2015*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 17 juni 2015 ;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Karel van Manderstraat (CBS 18.12.2013) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Karel van Manderstraat wordt het pad gelegen langs het Zuidervaartje, in de richting van de Polderstraat, voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F99a.

**Artikel 3.-** In de Karel van Manderstraat, in het gedeelte gelegen tussen Dampoortstraat en Julius Dooghelaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Julius Dooghelaan naar Dampoortstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 4.-** In de Karel van Manderstraat worden wegversmallingen, die de voorrang van doorgang regelen, aangebracht:

a) tussen Zuidervaartje en de Sint-Godelievedreef ;

b) ter hoogte van de huizen met nrs. 186 en 188;

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden fig. B19 en B21.

**Artikel 5.-** In de Karel van Manderstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht ter hoogte van huisnummer 115.

**Artikel 6.-** in de Karel van Manderstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken :

a) tussen huis nr. 31 en huis nr. 37;

b) tussen huis nr. 41 en huis nr. 55;

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 7.-** in de Karel van Manderstraat wordt een verkeergeleider aangebracht :

- a) tussen huis nr. 31 en huis nr. 37;
- b) tussen huis nr. 41 en huis nr. 55;
- c) tussen de Geralaan en de Edestraat;

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 8.-** In de Karel van Manderstraat wordt een fietspad aangebracht:

- a) vanaf de Damse Vaart Zuid tot vóór de Sint-Godelievedreef, te berijden in beide richtingen;
- b) aan beide zijden van de rijbaan de Sint-Godelievedreef en het Zuidervaartje.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van overlangse witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 9.-** In de Karel van Manderstraat wordt, komende van de Dampoortstraat, voorbij de Sint-Godelievedreef, een oversteekplaats voor fietsers aangebracht.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden A25 en het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door, witte parallelogrammen schuin dwarsend over de rijbaan of witte vierkanten loodrecht dwarsend op de rijbaan.

**Artikel 10.-** In de Karel van Manderstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van de schoolingang nr. 115;
- b) ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 11.-** In de Karel van Manderstraat wordt, op het plein ter hoogte van de kerk, een geordende parking aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 12.-** In de Karel van Manderstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Dampoortstraat en Julius Dooghelaan, parkeerverbod ingevoerd aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 13.-** In de Karel van Manderstraat wordt ter hoogte van huisnummer 81, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduidt waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 14.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.