

Ketsbruggestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 4 december 2018

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 04 september 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Ketsbruggestraat (CBS 10.03.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Ketsbruggestraat wordt, op de brug over het Zuidervaartje, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C27 "2 m".

Artikel 3.- In de Ketsbruggestraat wordt, op de brug over het Zuidervaartje, voorrang van doorgang ingevoerd voor het verkeer komende uit de richting Buiten Begijnenvest.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Buiten Katelijnevest en fig. B21 kant Buiten Begijnenvest.

Artikel 4.- In de Ketsbruggestraat wordt, op de brug over het Zuidervaartje, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "3 ton".

Artikel 5.- In de Ketsbruggestraat wordt, ter hoogte van de brug over het Zuidervaartje, voor het verkeer in de richting Zuidervaartje, de toegang verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Tevens wordt, voorbij de geordende parking bedoeld in artikel 11, voorsignalisatie aangebracht.

Artikel 6.- In de Ketsbruggestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest, een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Ketsbruggestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest, de rijbaan over een afstand van 25 meter verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 8.- In de Ketsbruggestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9.- In de Ketsbruggestraat wordt een verdrijvingsvlak aangebracht :
a) op de geordende parking bedoeld in artikel 11 ter hoogte van de toegang tot het pompgemaal;
b) kant pare huisnummers, ter hoogte van het pompgemaal tegenover huis nr. 17.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 10.- In de Ketsbruggestraat wordt zone-30 reglementering ingevoerd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a en F4b in de Ketsbruggestraat, ter hoogte van de kruispunten met Buiten Begijnenvest.

Artikel 11.- In de Ketsbruggestraat wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van de Buiten Begijnenvest, een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.
Tevens wordt het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, uitgezonderd op zaterdag van 00 tot 14 uur.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b met onderbord "uitgezonderd zaterdag van 00 tot 14 uur".

Artikel 12.- In de Ketsbruggestraat wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de geordende parking en het Zuidervartje, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20.00 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten, mits de inachtneming van de gebruiksmodaliteiten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 13.- In de Ketsbruggestraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Ketsbruggestuw en Buiten Begijnenvest, parkeerverbod ingevoerd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 14.- In de Ketsbruggestraat worden, op de geordende parking zoals bedoeld in artikel 11, 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een beperking aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 15.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.