

Koggenstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 23 augustus 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Koggenstraat (CBS 09.02.2015) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Koggenstraat wordt, in het gedeelte tussen de Karveelstraat en de Kraakstraat, een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 3. - In de Koggenstraat wordt parkeerverbod ingevoerd

a) in het gedeelte tussen de Karveelstraat en de Kraakstraat, aan beide zijden van de rijbaan, uitgezonderd voor wat de geordende parkeerplaatsen betreft bedoeld in artikel 2;

b) tussen nr. 179 en de Hulkstraat aan beide zijden van de rijbaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig.E1.

Artikel 4.- In de Koggenstraat wordt, in de toegangsweg naar nr.9, aan beide zijden van de rijbaan, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.