

Koningin Astridlaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 maart 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17 maart 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 15 januari 2020;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Koningin Astridlaan (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Koningin Astridlaan wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Veldstraat, Xaverianenstraat, Titecastraat, Karel Cartonstraat, Grasdreef en Graaf Pierre de Brieylaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 ter Koningin Astridlaan en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 3.- In de Koningin Astridlaan worden, aan weerszijden van het kruispunt met de Expresweg, stopstrepen aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Koningin Astridlaan worden dwarsstrepen aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduiden waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen:
 a) ter hoogte van de Torhoutse Steenweg;
 b) ter hoogte van de Koning Albert I-laan.

Artikel 5.- In de Koningin Astridlaan wordt aan beide zijden een fietspad aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of met witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 6.- In de Koningin Astridlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:
 a) ter hoogte van de Rijselstraat;
 b) aan weerszijden van het kruispunt met de Koning Albert I-laan;
 c) ter hoogte van de centrale ingang van het Immaculata-instituut;
 d) ter hoogte van het kruispunt met de Xaverianenstraat;
 e) aan weerszijden van het kruispunt met de Expresweg;
 f) ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Koningin Astridlaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken:

- a) in het gedeelte gelegen tussen Rijselstraat en Koning Albert I-laan;
- b) op de rijbaan richting Rijselstraat, in het gedeelte gelegen tussen tegenover de scheiding der huizen 174/176 en tegenover huis 168. Tevens worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 8.- In de Koningin Astridlaan wordt de rijbaan verdeeld in drie rijstroken, voorzien van witte pijlen die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

- a) aan weerszijden van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, kant Rijselstraat over een afstand van 22 meter, kant Expresweg over een afstand van 35 meter;
- b) op de rijbaan richting Rijselstraat, in het gedeelte gelegen tussen de Karel Cartonstraat en de Expresweg, vermeerderd met een voorsorteringsstrook voor fietsers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen en door het aanbrengen van witte fietssymbolen in de voorsorteringsstrook voor fietsers.

Artikel 9.- In de Koningin Astridlaan wordt de rijbaan verdeeld in vier rijstroken, voorzien van witte pijlen die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen, vermeerderd met een voorsorteringsstrook voor fietsers:

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Expresweg, kant Rijselstraat, over een afstand van 65 meter;
- b) in het gedeelte gelegen tussen de Karel Cartonstraat en huisnummer 168.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen en door het aanbrengen van witte fietssymbolen in de voorsorteringsstrook voor fietsers.

Artikel 10. In de Koningin Astridlaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Expresweg en de Koning Albert I-Laan, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C21 "5 ton".

Artikel 11.- In de Koningin Astridlaan wordt een parkeerstrook afgebakend:

- a) op de rijbaan richting Torhoutse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met Koning Albert I-laan en de scheiding der huizen 122/124;
- b) op de rijbaan richting Torhoutse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen 162/164 en de Graaf Pierre de Brieylaan;
- c) op de rijbaan richting Rijselstraat, in het gedeelte gelegen tussen tegenover de scheiding der huizen 264/262 en de Grasdreef;
- d) op de rijbaan richting Rijselstraat, in het gedeelte gelegen tussen de Expresweg en Koning Albert I-laan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 12.- In de Koningin Astridlaan wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de beide inritten van het domein Veemarkt, het parkeren voorbehouden voor personenauto's.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 13.- In de Koningin Astridlaan wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd vanaf de rotonde met Koning Albert I-laan, over een afstand van 20 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 "20 m".

Artikel 14.- In de Koningin Astridlaan wordt, ter hoogte van de school Immaculata, op de parkeerstrook zoals bedoeld in artikel 11 a) een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap aangebracht met een tijdsbeperking van 10 minuten.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en met een onderbord "10 min."

Artikel 15- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

—