

## Korte Dwarsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 15 februari 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;  
 Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;  
 Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
 Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;  
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
 Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Korte Dwarsstraat te coördineren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Korte Dwarsstraat wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Korte Dwarsstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Brugs-Kerkhofstraat naar Kleine Kerkhofstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 3.-** In de Korte Dwarsstraat wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Korte Dwarsstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 22, een parkeerplaats ingericht voorbehouden voor personen met een handicap. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het onderbord met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".

**Artikel 5.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.