

Langerei – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 februari 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 februari 2015

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet-cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 9 december 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Langerei (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Langerei wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van :

- a) de Carmersbrug;
- b) de Snaggaardbrug.
- c) **de Duinenbrug.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Langerei wordt, op het kruispunt met Julius en Maurits Sabbestraat, een verhoogde inrichting aangebracht.

Artikel 4.- In de Langerei wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant huizen;
- b) kant reien, tegenover pand nr. 52, van 6 tot 20 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor de bepalingen van a) en verkeersbord fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur" voor de bepalingen van b).

Artikel 5.- In de Langerei wordt, kant reien, in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 18/19 en tegenover scheiding der huizen nrs. 28/29, een geordende parkeerplaats aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
