

Langestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 maart 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17 maart 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 15 januari 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1. - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Langestraat (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2. – In de Langestraat, in het gedeelte gelegen tussen Peperstraat en Hoogstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Hoogstraat naar Kazernevest met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5 en C31+M3/B17+M10.

Artikel 3. – In de Langestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- a) ter hoogte van de Molenmeers;
- b) ter hoogte van de Ganzenstraat;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Langestraat wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Kazernevest/Kruisvest.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 ter Langestraat en fig. B5 ter Kazernevest/Kruisvest.

Artikel 5. – In de Langestraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen Bapaumestraat en huis nr. 154;
- in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 136 en Predikherenstraat;

b) kant onpare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 181/181B en Bapaumestraat;
- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 145/147 en 123/121;
- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 91/93 - 71/73;

- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 71/73 - 65/67;
 - in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 25/23 en Predikherenrei.
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6. – In de Langestraat wordt parkeerverbod ingevoerd van 6 tot 20 uur:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 154 en scheiding der huizen nrs. 158/160;
- in het gedeelte gelegen tussen Predikherenstraat en Hoogstraat;

b) kant onpare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 163 tot 167;
- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 53/55 – 49/51;
- in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 41-39.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur".

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.