

Leopold I-laan – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/08/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 22/08/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Leopold I-laan (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Leopold I-laan wordt de toegang tot de bedieningsweg naast huisnummer 94 in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijke bediening. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 3.- In de Leopold I-laan wordt de toegang op de Canadabrug in beide richtingen verboden voor voetgangers en fietsers. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C11 en fig. C19.

Artikel 4.- In de Leopold I-laan wordt de toegang op de Canadabrug verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand meer bedraagt dan 5 ton, behalve voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C21 "5t" met een onderbord "uitgezonderd bus" aan weerszijden van de brug.

Artikel 5.- In de Leopold I-laan wordt het voor verkeer richting de Karel de Stoutelaan verboden om links af te slaan naar de Maria van Bourgondiëlaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31a.

Artikel 6.- In de Leopold I-laan wordt de toegang op de brugjes naast de Canadabrug telkens in één richting voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van een tweewielige bromfiets klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D9a.

Artikel 7.- In de Leopold I-laan wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Leopold I-laan ten opzichte van dat uit de zijstraten, behalve op de kruispunten omschreven in artikel 15. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 in de Leopold I-laan en verkeersborden fig. B1 in de zijstraten.

Artikel 8.- In de Leopold I-laan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- 8.1. over een afstand van 5 meter vanaf het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
- 8.2. over een afstand van 10 meter aan weerszijden van het kruispunt met de Karel de Stoutelaan;
- 8.3. op en tussen de kruispunten met de Lauwerstraat en de Gerard Davidstraat;
- 8.4. over een afstand van 30 meter vanaf het kruispunt met de Scheepsdalelaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 9.- In de Leopold I-laan worden nabij het kruispunt met de Scheepsdalelaan, voor verkeer richting de Leopold II-laan, pijlen aangebracht die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen. Deze maatregel zal naast het aanbrengen van witte pijlen ook aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F13.

Artikel 10.- In de Leopold I-laan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 10.1. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
- 10.2. bij het kruispunt met de Maria van Bourgondiëlaan (noordelijke kant);
- 10.3. bij de verkeerslichten aan weerszijden van het kruispunt met de Karel de Stoutelaan;
- 10.4. bij het kruispunt met de Lauwerstraat (zuidelijke kant);
- 10.5. bij het kruispunt met de Karel de Floustraat, ter hoogte van huisnummer 75;
- 10.6. bij het kruispunt met de Joe Englishstraat, ter hoogte van de huisnummers 47 en 49;
- 10.7. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Scheepsdalelaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 11.- In de Leopold I-laan wordt tussen de Maria van Bourgondiëlaan en de Scheepsdalelaan aan beide kanten een fietspad ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 12.- In de Leopold I-laan wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid tussen huisnummer 132/143 en het kruispunt met de Scheepsdalelaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep.

Artikel 13.- In de Leopold I-laan wordt een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd bij huisnummer 98 (12 meter); elke dag van 07.00 uur tot 12.00 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 07.00u tot 12.00u" en een onderbord van het type GXc dat de lengte van het parkeerverbod aangeeft.

Artikel 14.- In de Leopold I-laan worden bij de huisnummers 86 en 88 twee parkeerplaatsen ingericht waarop het parkeren, van maandag tot zaterdag (09.00 uur tot 18.00 uur), niet langer is toegelaten dan 30 minuten. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord "30 min, van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur" en door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 15.- In de Leopold I-laan worden driekleurige lichtsignalisaties geplaatst:

- 15.1. op het kruispunt met de Bevrijdingslaan, inclusief lichten voor voetgangers en verkeer op het fietspad;
- 15.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Karel de Stoutelaan;
- 15.3. op het kruispunt met de Scheepsdalelaan, inclusief lichten voor voetgangers en verkeer op het fietspad.

Artikel 16.- In de Leopold I-laan worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen :

- 16.1. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
- 16.2. bij de verkeerslichten aan weerszijden van het kruispunt met de Karel de Stoutelaan;
- 16.3. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Scheepsdalelaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 17.- In de Leopold I-laan zullen de verkeerslichten die op het kruispunt met de Scheepsdalelaan bedoeld zijn voor verkeer op het fietspad voorzien zijn van een door pijltjes omringd fietssilhouet. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die op het fietspad mogen rijden zullen in alle richtingen gelijktijdig groen, oranjegeel of rood krijgen.

Artikel 18.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.