

## Leopold Debruynestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 augustus 2019*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 26 augustus 2019*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 13 maart 2019;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Leopold Debruynestraat (C.B.S. 22.08.2016) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 67/69, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 3.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, ter hoogte van huis nr. 69, voorrang van doorgang ingevoerd met voorrang voor de bestuurders richting Schaakstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Schaakstraat en fig. B21 kant Prins Leopoldstraat.

**Artikel 4.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Schaakstraat, een gearceerde verkeersgeleider aangebracht, verlengd met een witte onderbroken streep.

**Artikel 5.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Akkerstraat en de ingang van het Centrum voor Marinevorming, aan beide zijden stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

**Artikel 6.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd

a) in het gedeelte gelegen tussen Prins Leopoldstraat en scheiding der huizen nrs. 10/12;

b) ter hoogte van school "de Tandem" vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, bedoeld in artikel 2, tot aan de inrit van de personeelsparking.

c) ter hoogte van de fietsuitgang van de Lidl over een afstand van 1,5 meter

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 7.-** In de Leopold Debruynestraat wordt, kant onpare huisnummers, vanaf de poort naast huis nr. 75, over een afstand van 20 meter richting Schaakstraat parkeerverbod ingevoerd van maandag tot zaterdag van 8 tot 16 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot zaterdag van 8 tot 16 uur".

**Artikel 8.-** In de Leopold Debruynestraat wordt aan beide zijden van de uitrit van de TMVW-site een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 9.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---