

Lijsterbeekstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 07/07/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12/07/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Lijsterbeekstraat (16.01.2023) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Lijsterbeekstraat wordt de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers en bestuurders van een bromfiets. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 3.- In de Lijsterbeekstraat wordt bij het kruispunt met de Heidelbergstraat een voorrangstelling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Heidelbergstraat. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4.- In de Lijsterbeekstraat wordt de rijbaan opgedeeld in twee rijstroken:
4.1. vanaf het kruispunt met de Heidelbergstraat, over een afstand van 20 meter;
4.2. vanaf het kruispunt met de Vulgenbroekstraat, over een afstand van 20 meter.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

Artikel 5.- In de Lijsterbeekstraat wordt, kant onpare huisnummers, een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap (6 meter) bij huisnummer 5. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord van het type GXc dat de lengte van de plaats aangeeft.

Artikel 6.- In de Lijsterbeekstraat worden ter hoogte van huisnummer 18 twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen (12 meter). Ze mogen enkel ingenomen worden door motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met de symbolen voor (hybride) elektrische voertuigen en personenauto's en een onderbord van het type GXc dat de lengte van de plaatsen aangeeft.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.