

Lisseweegs Vaartje – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissing van 8 juni 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Lisseweegs Vaartje (CBS 22.08.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Lisseweegs Vaartje wordt, in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 60 en Lisseweegse Steenweg, snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 3.- In Lisseweegs Vaartje wordt, ter hoogte van Walram Romboudtstraat, de toegang tot de rijbaan kant onpare huisnummers verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord M2.

Artikel 4.- In Lisseweegs Vaartje wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen Walram Romboudtstraat en de scheiding der huizen nrs. 10/12;

- naast de inrij van huisnummer 28 over een afstand van 1,5 meter richting Zwankendamme;

- in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 30 en huisnummer 110;

b) kant vaartje, in het gedeelte gelegen tussen tegenover huisnummer 110 en Walram Romboudtstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan naast de inrij van huisnummer 28.

Artikel 5.- In Lisseweegs Vaartje wordt ter hoogte van huisnummer 20, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduidt waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 6.- In Lisseweegs Vaartje worden wegversmallingen ingericht:

- tegenover huisnummer 63, met voorrang voor het verkeer dat Lissewege verlaat;
- ter hoogte van huisnummer 196, met voorrang voor het verkeer dat naar Lissewege rijdt;
- tussen de huisnummers 242 en 260, met voorrang voor het verkeer dat naar Zwankendamme rijdt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19 en fig. B21.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
