

Lissewege zone -5 ton – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 augustus 2019

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 7 augustus 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 24 augustus 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 13 maart 2019;

Overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer Lissewege : zone - 5 ton (G.R. 04.09.2007) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Lissewege, begrensd door Canadezenstraat, Patentestraat, Scharphoutstraat, Ten Wallestraat, Simon Benningstraat, Zeebruggelaan, Stationsstraat, Lisseweegs Opperhof, Juliaan Vandepitteplein, Gijzeleweg, Kalsijdeader, Vincent Doensstraat, Jakob Moermanstraat, Poermolen, Ter Doeststraat, Pontstraat, Dwarsstraat, Oude Pastoriestraat, Jakob Reyvaertstraat, Walram Romboudtstraat, Lisseweegs Vaartje, Stationsstraat en Pol Dhondtstraat, wordt het parkeren voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van niet meer dan 5 ton, de Canadezenstraat, Patentestraat, Zeebruggelaan (gedeelte tussen de Rademakersstraat en Wulfsberge en gedeelte tussen Canadezenstraat en Stationsstraat) en Lisseweegs Vaartje (gedeelte tussen huis nr. 60 en Lisseweegse Steenweg) niet inbegrepen.

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden fig. E9a met opschrift "5 ton max" op volgende plaatsen :

- a) Stormvogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Canadezenstraat;
- b) Scharphoutstraat, ter hoogte van het kruispunt met Patentestraat;
- c) Zeebruggelaan, ter hoogte van de Rademakersstraat;
- d) Zeebruggelaan, ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat;
- e) Ter Doeststraat, ter hoogte van het kruispunt met Pontstraat;
- f) Jakob Reyvaertstraat, ter hoogte van het jaagpad langs het Boudewijnkanaal;
- g) Lisseweegs Vaartje, ter hoogte van huis nr. 60.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
