

Lodewijk Coiseaukaai – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 maart 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Lodewijk Coiseaukaai (C.B.S 15.06.2015) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt snelheidsbeperking tot 70 km/uur ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "70".

Artikel 3.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, ter hoogte van het kruispunt met Havenstraat, een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, ter hoogte van het kruispunt met Herdersbruggestraat, een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 6.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, ter hoogte van het kruispunt met Sluisstraat, een gearceerde verkeersgeleider aangebracht.

Artikel 7.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Havenstraat;

b) ter hoogte van pand nr. 3.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, in het gedeelte gelegen tussen Havenstraat en Binnenweg, aan beide zijden een fietspad aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van onderbroken witte strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 9.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt voorrangregeling ingevoerd;

- ter hoogte van de Sluisstraat
- ter hoogte van de Binnenweg

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Lodewijk Coiseaukaai en verkeersbord fig. B1 in de Sluisstraat en de Binnenweg.

Artikel 10.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, kant pare huisnummers, een geordende parking aangebracht :

- a) ter hoogte van pand nr. 2;
- b) tegenover het Entrepotgebouw naast pand nr. 2.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 11.- In de Lodewijk Coiseaukaai wordt, op de parking bedoeld in artikel 10.b, het parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9c.

Artikel 12.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
