

Markt – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 november 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 02 september 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1. - De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Markt, gedeelte gemeenteweg en gedeelte gewestweg (beiden G.R. 21.02.2006) worden opgeheven.

Artikel 2. – Op de Markt, in het gedeelte gelegen tussen Steenstraat en Breidelstraat, wordt alle verkeer verboden van Breidelstraat naar Steenstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D1 of C31 ter Breidelstraat en Wollestraat.

Artikel 3. – Op de Markt, wordt, ter hoogte van de Eiermarkt, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd lijnbus, taxi's, laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur, fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord "Uitgezonderd De Lijn, taxi's en uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur" en een onderbord fig. M3.

Artikel 4 – Op de Markt, wordt, ter hoogte van de Vlamingstraat, de toegang richting Eiermarkt verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd lijnbus, taxi's, laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur, fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord "Uitgezonderd De Lijn, taxi's en uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur" en een onderbord fig. M3.

Artikel 5. – Op de Markt, in het gedeelte gelegen tussen Eiermarkt en Vlamingstraat, wordt alle verkeer verboden van Eiermarkt naar Vlamingstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig.C31 met onderbord M3 ter Eiermarkt.

Artikel 6. – Op de Markt, in het gedeelte gelegen tussen Wollestraat en Vlamingstraat, wordt de toegang kant Wollestraat verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd lijnbus, taxi's, laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur, **toegang garage**, fietsers en bromfietsers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord "Uitgezonderd De Lijn, taxi's en uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur" **toegang garage** en een onderbord fig. M3.

Artikel 7. – Op de Markt, in het gedeelte gelegen tussen Wollestraat en Vlamingstraat, wordt alle verkeer verboden van Vlamingstraat naar Wollestraat. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C31 ter Philipstockstraat en het aanbrengen van fig. D1 en C31 ter Markt, kant Vlamingstraat.

Artikel 8.- Op de Markt wordt, ter hoogte van de Steenstraat, het links afslaan richting Eiermarkt verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig C31 met onderbord M3 in de Steenstraat

Artikel 9. – Op de Markt, t.h.v. postkantoor, wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 10.- Op de Markt, tegenover het Belfort, wordt een verkeersgeleider aangebracht die door iedere bestuurder, uitgezonderd lijnbus, taxi's, laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur, **toegang garage**, fietsers en bromfietsers klasse A, rechts dient voorbijgereden te worden. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. D1 met onderbord "Uitgezonderd De Lijn, taxi's en uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 20 uur" , **toegang garage** en een onderbord fig. M3.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.