

Meestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 september 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Meestraat (G.R. 26.02.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Meestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- a) in het stuk gelegen tussen Hoogstraat en Hertsbergestraat, met verplichte rijrichting van de Hoogstraat naar Hertsbergestraat;
- b) in het stuk gelegen tussen Groenerei/ Steenhoudersdijk en Predikherenstraat/Braambergstraat met verplichte rijrichting van Groenerei/ Steenhoudersdijk naar Predikherenstraat/ Braambergstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1/F19 voor wat de bepalingen van a) betreft en fig.C1+M3/F19+M5 voor de bepalingen van b).

Artikel 3.- In de Meestraat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd met toelating:

- a) ter hoogte van de Hoogstraat;
- b) voor het verkeer richting Hoogstraat, ter hoogte van de Groenerei/Steenhoudersdijk.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C21 "3,5 t" met onderbord "uitgezonderd met toelating".

Artikel 4.- In de Meestraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers :
 - tussen de inrij en de voordeur van huisnummer 10;
 - tussen de inritten van de huisnummers 10 en 12.
- b) op de Meebrug aan beide zijden;
- c) kant onpare huisnummers
 - in het stuk tussen Groenerei/ Steenhoudersdijk en Predikherenstraat/ Braambergstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor wat de bepalingen van a) betreft en door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 voor wat de bepalingen van b) en c) betreft.

Artikel 5.- In de Meestraat wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, elke dag betalend parkeren ingevoerd van 09.00 uur tot 20.00 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vier uur, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
