

Michel Van Hammestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Michel Van Hammestraat (CBS. 10.11.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Michel Van Hammestraat wordt, vanaf de bebouwde kom tot aan de grens met Oostkamp, een snelheidsbeperking tot 50 km per uur ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 3.- In de Michel Van Hammestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken :

a) ter hoogte van het kruispunt met Astridlaan over een afstand van 12 meter;

b) aan beide zijden van het kruispunt met Molenstraat/Daverlostraat over een afstand van 10 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 4.- In de Michel Van Hammestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Astridlaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Michel van Hammestraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd, met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van Assebroek komt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B19/B21.

Artikel 6.- In de Michel Van Hammestraat wordt, ter hoogte van de oude spoorwegbedding, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Michel van Hammestraat wordt, kant pare huisnummers, naast de inrij van de gemeenschappelijke garages gelegen naast nr.4, parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 1,5 meter, richting Astridlaan.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
