

## Moerkerkse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/01/2023

Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 18/01/2023

### Reglement

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Moerkerkse Steenweg (CBS 10.10.2022) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt de maximaal toegelaten snelheid tussen het einde/ begin van de bebouwde kom bij huisnummer 497 en het kruispunt met de Malehoeklaan vastgelegd op 50 km/h.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50".

**Artikel 3.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt het op het meest westelijke kruispunt met de Buiten Kruisvest verplicht om rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D3a.

**Artikel 4.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden rotondes aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde:

**4.1.** ter hoogte van het kruispunt met de Boogschutterslaan/ Polderstraat;

**4.2.** ter hoogte van het kruispunt met de Oude Hoogweg/ Doornhut.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en verkeersborden fig. B1 op de toeleidende wegen.

**Artikel 5.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt met uitzondering van het bepaalde in artikel 2 een voorrangsregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Moerkerkse Steenweg ten opzichte van het verkeer in de straten die er op uitkomen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 op de Moerkerkse Steenweg en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 6.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

**6.1.** ter hoogte van huisnummer 446;

**6.2.** ter hoogte van huisnummer 234.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 7.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken:

**7.1.** vanaf de meest westelijke verkeerslichten bij de Buiten Kruisvest, over 10 meter;

**7.2.** vanaf de meest oostelijke verkeerslichten bij de Buiten Kruisvest over 25 meter;

**7.3.** tussen de scheiding der huisnummers 128/ 130 en de Julius Delaplacestraat;

**7.4.** tussen de rotonde bij de Boogschutterslaan en de scheiding der huisnummers 209/ 213;

**7.5.** tussen de scheiding der huisnummers 479/ 481 en de rotonde bij Doornhut;

**7.6.** tussen de rotonde bij Doornhut en de gemeentegrens met Damme.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken of doorlopende strepen.

**Artikel 8.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden bij de verkeerslichten op het meest westelijke kruispunt met de Buiten Kruisvest pijlen aangebracht die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F13.

**Artikel 9.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht:

- 9.1. twee oversteekplaatsen ter hoogte van de Buiten Kruisvest;
- 9.2. tussen de kruispunten met de Prins Albertstraat en de Brugse-Mettenstraat;
- 9.3. tussen de kruispunten met Prins Leopoldstraat en de Julius Delaplacestraat;
- 9.4. bij huisnummer 171;
- 9.5. aan weerszijden van de rotonde bij de Boogschutterslaan/ Polderstraat;
- 9.6. bij de schoolingang op huisnummer 247;
- 9.7. bij het kruispunt met de Brieversweg, kant huisnummer 319;
- 9.8. bij het kruispunt met de Mexicostraat, ter hoogte van huisnummer 421;
- 9.9. aan weerszijden van de rotonde bij Doornhut/ Oude Hoogweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 10.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt een fietspad aangelegd :

**10.1.** aan beide zijden:

**10.1.1.** tussen de Buiten Kruisvest en de Julius Delaplacestraat;

**10.1.2.** tussen de rotondes omschreven in artikel 2;

**10.2.** op beide rotondes omschreven in artikel 2;

**10.3.** kant pare huisnummers:

**10.3.1.** tussen de rotonde bij Doornhut en de oversteekplaats voor voetgangers ten oosten ervan;

**10.4.** kant onpare huisnummers:

**10.4.1.** vanaf de rotonde bij Doornhut tot aan de gemeentegrens met Damme, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor het stuk omschreven in artikel **10.4.1** en door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden voor alle andere stukken.

**Artikel 11.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt kant pare huisnummers een geordende parkeerzone ingericht ten oosten van het kruispunt met de Julius Delaplacestraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 12.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt een blauwe zone ingevoerd:

**12.1.** kant onpare huisnummers

**12.1.1.** tussen de Prins Leopoldstraat en de rotonde bij de Boogschutterslaan, behalve op de plaatsen omschreven in de artikels **14.2.1** en **16**;

**12.2.** kant pare huisnummers:

**12.2.1.** tussen de Boogschutterslaan en Julius Delaplacestraat;

**12.2.2.** op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 11, behalve op de plaatsen omschreven in de artikels **13.1.1**, **14.1.3** en **15**;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a waarop de parkeerschijf is afgebeeld.

**Artikel 13.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden parkeerplaatsen ingericht waarop het parkeren, van maandag tot zaterdag (09.00 uur tot 18.00 uur), niet langer is toegelaten dan 30 minuten:

**13.1.** kant pare huisnummers:

**13.1.1.** 2 plaatsen op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 11;

**13.1.2.** 2 plaatsen ter hoogte van huisnummer 28;

**13.1.3.** **2 plaatsen ter hoogte van de huisnummers 95-97;**

**13.1.4.** 2 plaatsen ter hoogte van huisnummer 202;

**13.1.5.** 2 plaatsen ter hoogte van huisnummer 242;

**13.2.** kant onpare huisnummers:

**13.2.1.** 2 plaatsen ter hoogte van huisnummer 421.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a waarop de blauwe parkeerschijf is afgebeeld en met de vermelding "30 min." en een onderbord "van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur". Bij de plaatsen die niet op een geordende parkeerzone liggen wordt ook een onderbord "12m" voorzien.

**Artikel 14.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden parkeerplaatsen ingericht voor personen met een handicap:

**14.1.** kant pare huisnummers:

**14.1.1.** een plaats bij huisnummer 48;

**14.1.2.** een plaats bij huisnummer 128;

**14.1.3.** twee plaatsen op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 11;

**14.2.** kant onpare huisnummers:

**14.2.1.** een plaats bij huisnummer 173;

**14.2.2.** een plaats bij huisnummer 229;

**14.2.3.** een plaats bij huisnummer 293.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap, aangevuld met een onderbord "6m" voor alle plaatsen behalve die omschreven in artikel **14.1.3.**

**Artikel 15.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden, op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 11, twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

**Artikel 16.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de huisnummers 147-155; elke dag van 06.00 uur tot 19.00 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 06.00 uur tot 19.00 uur".

**Artikel 17.-** Op de Moerkerkse Steenweg wordt een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de huisnummers 211-215, elke dag van 06.00 uur tot 18.00 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord van "06.00 uur tot 18.00 uur"

**Artikel 18.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden bij het kruispunt met de Buiten Kruisvest driekleurige lichtsignalisaties geplaatst.

**Artikel 19.-** Op de Moerkerkse Steenweg worden bij de verkeerslichten op de kruispunten met de Buiten Kruisvest witte stopstrepen aangebracht die aangeven waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 20.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.