

Nijverheidsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/06/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14/06/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Nijverheidsstraat (CBS 15.06.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Nijverheidsstraat wordt tussen huisnummer 52 en de Blekerijstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting naar de Blekerijstraat, behalve voor fietsers en bromfiet-sers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Nijverheidsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Generaal Lemanlaan, voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor verkeer op de Generaal Lemanlaan.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B5 en door het aanbrengen van een witte dwarsstreep haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Nijverheidsstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:
4.1. ter hoogte van het kruispunt met Generaal Lemanlaan;
4.2. ter hoogte van de ingang van het sportcomplex Sport Vlaanderen (huisnummer 112).
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Nijverheidsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Generaal Lemanlaan en Blekerijstraat, de rijbaan verdeeld in rijstroken.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

Artikel 6.- In de Nijverheidsstraat wordt, in beide richtingen, een fietspad aangelegd tussen het kruispunt met de Speelpleinlaan en de verkeersdrempel bij huisnummer 52.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 7.- In de Nijverheidsstraat wordt de toegang, ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Lemanlaan, verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C21 en een onder-bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 8.- In de Nijverheidsstraat wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd tussen huisnummer 15 en het kruispunt met de Blekerijstraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E1.

Artikel 9.- In de Nijverheidsstraat wordt een geordende parkeerzone ingericht:
9.1. kant onpare huisnummers, tussen de huisnummers 15 en 27;
9.2. kant pare huisnummers, tussen huisnummers 54 en het pad omschreven in artikel 11.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 10.- In de Nijverheidsstraat wordt, kant pare huisnummers, een parkeerstrook afgebakend tussen huisnummer 48 en de Blekerijstraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte markering die de denkbeel-dige rand van de rijbaan aangeeft.

Artikel 11.- In de Nijverheidsstraat wordt de toegang tot het pad richting de Arnoldine van den Radestraat, bij huisnummer 60A, voorbehouden voor fietsers en voetgangers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden F99a en F101a met de pictogrammen van de genoemde categorieën van weggebruikers.

Artikel 12.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
