

Noordveldstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 14 maart 2022

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 maart 2022

Reglement

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Noordveldstraat (G.R. 29.01.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Noordveldstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 2.1. ter hoogte van de school gevestigd op huisnummer 31;
- 2.2. ter hoogte van huisnummer 15;
- 2.3. ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Noordveldstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 31/33 en de bedieningsweg ter hoogte van de huisnummers 17-21, een geordende parking aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 4.- In de Noordveldstraat worden, op de geordende parking omschreven in artikel 3, twee parkeerplaatsen ingericht die voorbehouden zullen worden voor personen met een handicap.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap.

Artikel 5.- In de Noordveldstraat wordt, op de geordende parking bedoeld in artikel 3, een parkeerplaats ingericht die voorbehouden zal worden voor bestuurders van elektrische voertuigen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

Artikel 6. In de Noordveldstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- 6.1. op de bedieningsweg ter hoogte van de huisnummers 17-21, tegenover de woningen;
- 6.2. kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de inrij van de school op huisnummer 31 en de inrij van huisnummer 33.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.