

## Noordzandstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 10 november 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissing van 20 mei 2019;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Noordzandstraat (CBS. 09.12.2011) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Noordzandstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van 't de Geldmuntstraat naar 't Zand, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1 met onderbord M3 en verkeersborden fig. F19 met onderbord M5.

**Artikel 3.-** In de Noordzandstraat wordt, elke zaterdag en iedere eerste zondag van de maand, tussen 10.00 uur en 18.00 uur, in het gedeelte gelegen tussen Geldmuntstraat en 't Zand de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en houders van een doorlaatbewijs. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M2.

**Artikel 4.-** In de Noordzandstraat wordt aan beide zijden parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** In de Noordzandstraat, op de kruispunten met de Hoefijzerlaan, wordt er voorrang gegeven aan het verkeer dat richting de Smedenstraat rijdt. Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15 en op het eerste kruispunt komende van de Geldmuntstraat, door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15 met onderbord type VIII, dat aangeeft dat de voorrangsweg daar een bocht naar rechts maakt.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.