

Oliebaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 mei 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17 mei 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
gelet op de collegebeslissing van 8 maart 2021;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T:

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oliebaan (CBS 18.06.2010) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Oliebaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Peterseliestraat, de toegang verboden aan de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C21 "5 t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 3.- Ter Oliebaan wordt, in het stuk tussen huisnummer 7 en de Potterierei, beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting naar de Potterierei, behalve voor fietsers en bromfietsers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F19 met onderbord M5 en een verkeersbord fig. C1 met onderbord M3.

Artikel 4.- Ter Oliebaan wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers;
- b) kant onpare huisnummers :
 - in het gedeelte gelegen tussen Peterseliestraat en de dienstweg naar Spermalie;
 - vanaf 6 m voor de tegenoverliggende toegangsdeur van pand nr. 2bis tot aan de parkeerplaatsen bedoeld in artikel 5.a.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- Ter Oliebaan wordt een parkeerstrook afgebakend:

- a) in het stuk tussen huisnummer 7 en de aanvang van laatstgenoemde parkeerverbod bedoeld in artikel 4.b;
- b) in het stuk tussen huisnummer 5b en huisnummer 5.

Artikel 6.- Ter Oliebaan wordt, kant onpare huisnummers, het parkeren voorbehouden voor schoolbussen, van maandag tot vrijdag van 8 tot 13 uur :

a) in het gedeelte tussen tegenover huisnummer 2bis en de Duinenabdijstraat;

b) vanaf Duinenabdijstraat over een afstand van 12 meter richting Potterierei.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "schoolbus van maandag tot vrijdag van 8 tot 13 uur".

Artikel 7.- Ter Oliebaan worden, kant onpare huisnummers, vanaf de parkeerplaats voor schoolbus bedoeld in artikel 4.b, van maandag tot vrijdag van 8 tot 18 uur 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en onderbord "van maandag tot vrijdag van 8 tot 18 uur" en door witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

—————