

Onder de Toren – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 november 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 2 september 2014;

Overwegende dat het gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer voor Onder de Toren (C.B.S. 18.12.2013) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Onder de Toren wordt de toegang verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers in het gedeelte gelegen tussen de woning nr. 5 en de Oude Pastoriestraat.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M2.

Artikel 3.- Onder de Toren maakt deel uit van een zone "parkeren voorbehouden voor personenauto's, motorfietsen, auto's dubbel gebruik en minibussen".

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden E9b in :

- a) Onder de Toren op het kruispunt met de Walram Romboutstraat en Jakob Reyvaertstraat.
- b) De Willem van Saeftingestraat, ter hoogte van de Ter Doeststraat.

Artikel 4.- In Onder de Toren wordt parkeerverbod ingevoerd tussen de Willem van Saeftingestraat en de woning nr. 5.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- In Onder de Toren wordt op de rijbaan naar de Oude Pastoriestraat, in het gedeelte tussen het plein en de woning nr. 4, aan beide zijden stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden fig. E3.

Artikel 6.- In Onder de Toren wordt op het plein, aan de kant van de kerk, tussen de Walram Romboutstraat en de kerk, een geordende parking aangebracht. Deze reglementering wordt

aangeduid door het aanbrengen van witte markeringen op de plaatsen waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- In Onder de Toren wordt ter hoogte van de ingang van de kerk een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap.
Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is vermeld.

Artikel 8.- *In Onder de Toren wordt, in functie van de wekelijkse markt, parkeerverbod ingevoerd op maandag van 00 tot 15 uur.*
Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden fig. E1 met onderbord " maandag van 00.00 uur tot 15.00 uur ".

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
