

Oostendse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 12/09/2022

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 19/10/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 21/10/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oostendse Steenweg (CBS 09.11.2020, MOW 05.01.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Oostendse Steenweg wordt, buiten de bebouwde kom, de maximaal toegelaten snelheid vastgelegd op 50 km/uur:

2.1. op het stuk weg tussen huisnummer 215 en de Steenkaai;

2.2. op het stuk weg tussen de Steenkaai en huisnummer 209.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 3.- Op de Oostendse Steenweg wordt op beide stukken omschreven in artikel 2 eenrichtingsverkeer ingevoerd, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A:

3.1. met verplichte rijrichting van de Oostendse Steenweg naar de Steenkaai op een deel van het stuk omschreven in artikel 2.1, tussen huisnummer 211 en de Steenkaai;

3.2. met verplichte rijrichting van de Steenkaai naar de Oostendse Steenweg op het stuk omschreven in artikel 2.2.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3 en verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5.

Artikel 4.- Op de Oostendse Steenweg wordt de toegang op beide stukken omschreven in artikel 2 verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, behalve voor plaatselijke bediening.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C23 met een onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 5.- Op de Oostendse Steenweg wordt de toegang bij de spoorwegbrug bij huisnummer 128 in beide richtingen verboden voor bestuurders van voertuigen met een hoogte die, lading inbegrepen, meer bedraagt dan 4,30 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C29 "4m30".

Artikel 6.- Op de Oostendse Steenweg wordt het verboden om een gespan of voertuig met meer dan twee wielen links in te halen:

6.1. voor verkeer richting Zuienkerke, tussen Tempelhof en de Waggelwaterstraat;

6.2. voor verkeer richting Brugge, tussen de spoorwegbrug bij huisnummer 128 en de Sint-Pietersstatedreef.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C35.

Artikel 7.- Op de Oostendse Steenweg wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Oostendse Steenweg ten opzichte van dat uit de zijstraten.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 op de Oostendse Steenweg en verkeersborden fig. B1 op de er op uitkomende wegen.

Artikel 8.- Op de Oostendse Steenweg worden rotondes aangelegd met verplicht rondgaand verkeer:

8.1. bij de op- en afritten van de N31;

8.2. op het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotondes en verkeersborden fig. B1 op de Oostendse Steenweg, aangevuld met dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken.

Artikel 9.- Op de Oostendse Steenweg worden gedeeltelijk gearceerde verkeersgeleiders aangebracht, onderbroken aan de inritten en kruispunten:

9.1. tussen de huisnummers 123 en 175;

9.2. tussen de huisnummers 216 en 221.

Artikel 10.- Op de Oostendse Steenweg wordt, behoudens het bepaalde in artikel 9, de rijbaan verdeeld in rijstroken.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 11.- Op de Oostendse Steenweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende streep tussen de spoorwegbrug bij huisnummer 128 en de gemeentegrens met Zuienkerke.

Artikel 12.- Op de Oostendse Steenweg worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

- 12.1. bij het kruispunt met Karel Mestdaghstraat, voor verkeer richting Zuienkerke;
- 12.2. bij het kruispunt met Potentestraat, voor verkeer richting Brugge;
- 12.3. bij het kruispunt met Tempelhof, voor verkeer richting Brugge;
- 12.4. bij het kruispunt met de Sint-Pietersstatiedreef, voor verkeer richting Zuienkerke;
- 12.5. bij het kruispunt met de Waggelwaterstraat, voor verkeer in beide richtingen;
- 12.6. bij het kruispunt met de Gebroeders Marreytstraat, voor verkeer richting Brugge;
- 12.7. bij het oostelijke kruispunt met de Oude Oostendse Steenweg, voor verkeer richting Zuienkerke;
- 12.8. bij het kruispunt met de Sint-Pietersmolenstraat, voor verkeer richting Brugge.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 13.- Op de Oostendse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 13.1. bij de rotonde aan de Blankenbergse Steenweg, ter hoogte van huisnummer 3;
- 13.2. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 31 en 14;
- 13.3. bij huisnummer 79;
- 13.4. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 105 en 116;
- 13.5. aan weerszijden van het kruispunt met de Waggelwaterstraat/ Gebroeders Marreytstraat;
- 13.6. bij huisnummer 158;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 14.- Op de Oostendse Steenweg wordt een fietspad aangelegd:

- 14.1. kant pare huisnummers:
 - 14.1.1. tussen de rotonde bij de Blankenbergse Steenweg en de Gebroeders Marreytstraat;
 - 14.1.2. tussen de Gebroeders Marreytstraat en huisnummer 182;
 - 14.1.3. tussen huisnummer 182 en de Sint-Pietersmolenstraat;
 - 14.1.4. tussen de Sint-Pietersmolenstraat en de gemeentegrens met Zuienkerke, te gebruiken in beide richtingen;
- 14.2. kant onpare huisnummers;
 - 14.2.1. tussen huisnummer 209 en het oostelijke kruispunt met de Oude Oostendse Steenweg;
 - 14.2.2. tussen het oostelijke kruispunt met de Oude Oostendse Steenweg en het kruispunt met de Waggelwaterstraat, te gebruiken in beide richtingen;
 - 14.2.3. tussen het kruispunt met de Waggelwaterstraat en huisnummer 115;
 - 14.2.4. tussen huisnummer 115 en de Sint-Pietersstatiedreef;
 - 14.2.5. tussen de Sint-Pietersstatiedreef en de rotonde bij de Blankenbergse Steenweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden op de stukken omschreven in de artikels 14.1.2 en 14.2.4 en door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 op alle andere stukken.

Artikel 15.- Op de Oostendse Steenweg wordt kant pare huisnummers een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap bij huisnummer 182.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".

Artikel 16.- Op de Oostendse Steenweg wordt, op maandag tot vrijdag van 09.00 uur tot 12.00 uur, parkeerverbod ingevoerd voor de huisnummers 97 tot en met 101.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag, van 09.00u tot 12.00u".

Artikel 17.- Op de Oostendse Steenweg wordt het voor het verkeer richting Brugge, ter hoogte van de rotonde bij de Blankenbergse Steenweg, toegelaten om de vluchtheuvel langs beide zijden voorbij te rijden. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F21.

Artikel 18.- Op de Oostendse Steenweg wordt tussen kilometerpaal 96,507 en 96,600 de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Leocollege, Oostendse Steenweg 82 afgebakend. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding en fig. F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 19.- Op de Oostendse Steenweg wordt op het kruispunt met de Waggelwaterstraat/ Gebroeders Marreytstraat een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 20.- Op de Oostendse Steenweg wordt, bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Waggelwaterstraat/ Gebroeders Marreytstraat, aan weerszijden een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 21.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.