

Oostmeers – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 november 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep verkeer d.d. 2 september 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren,

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oostmeers (C.B.S. 10.03.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Oostmeers, in het gedeelte gelegen tussen Goezeputstraat en Zonnekemeers, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Goezeputstraat naar Zonnekemeers, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Oostmeers, in het gedeelte gelegen tussen Begijnenvest en Koning Albert I-laan, wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 4.- In de Oostmeers wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, een stopstreep aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Oostmeers wordt, vanaf het kruispunt met de Professor Dr. J. Sebrechtsstraat in de richting Goezeputstraat, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan acht meter, uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C25 "8 m" met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 6.- In de Oostmeers wordt, vanaf het kruispunt met Sint-Jan in de Meers, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C21 "5 ton".

Artikel 7.- In de Oostmeers wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Oostmeers wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant onpare huisnummers :

- vanaf huis nr. 105 tot **aan de parkeerzone ter hoogte van nr.17**.
- vanaf voorbij **de parkeerzone ter hoogte van nr.17** tot het kruispunt met Sint-Jan in de Meers.
- in het gedeelte gelegen tussen de rijstroken bedoeld in artikel 3 en 10 meter voorbij Begijnenvest.
- aan weerszijden van de inrit van het RVT Minnewater over een afstand van 3 meter.

b) kant pare huisnummers :

- vanaf huis nr. 64 tot het kruispunt met Sint-Jan in de Meers.
- vanaf de scheiding der huizen 86/88 tot het kruispunt met het Eiland.
- in het gedeelte gelegen tussen de rijstroken bedoeld in artikel 3 en 10 meter voorbij Begijnenvest.
- vanaf tegenover de inrit van het RVT Minnewater over een afstand van 15 meter richting Koning Albert I-laan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 9.- In de Oostmeers wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.