

Paalbos – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 2 april 2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 april 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
gelet op de collegebeslissing van 9 november 2020;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren inzonderheid ingevolge de maatregelen van het wijkmobiliteitsplan;

B E S L U I T:

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Paalbos (CBS 15.06.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Paalbos worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht:

- onmiddellijk ten westen van het kruispunt met Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid, ter hoogte van Paalbos 35;
- onmiddellijk ten oosten van het kruispunt met Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid, ter hoogte van Paalbos 30.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- Ter Paalbos wordt, tussen de eerstgenoemde oversteekplaats voor voetgangers uit artikel 2 en het kruispunt met Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid, de rijbaan opgedeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een onderbroken witte lijn die de rijstroken van elkaar scheidt.

Artikel 4.- Ter Paalbos wordt, aan weerszijden in de bocht ten westen van het kruispunt met Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid, een fietspad aangeduid.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 5.- Ter Paalbos wordt, in het stuk tussen Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid en de Beeweg, een parkeerstrook afgebakend aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de parkeerstrook aanduiden.

Artikel 6.- Ter Paalbos wordt, op de parkeerstrook vermeld in artikel 5, parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd:

- tegenover de huisnummers 38/ 40, over een afstand van 12 meter;
- tegenover huisnummer 50, over een afstand van 13,5 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E3.

Artikel 7.- Ter Paalbos wordt, in het stuk tussen Ter Lo en de Beeweg, een parkeerstrook afgebakend aan de kant van de pare huisnummers.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de parkeerstrook aanduiden.

Artikel 8.- Ter Paalbos worden verdrijvingsvlakken aangebracht:

- in de bocht ten westen van het kruispunt met Ter Heide/ Gemeneweideweg-Zuid, aan de kant van Paalbos 35;
- in de bocht op het kruispunt met de Beeweg, aan weerszijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
