

Pannebekestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 maart 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Pannebekesraat (GR 31.03.2009) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Pannebekestraat wordt, ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 136/138, voorrang van doorgang ingevoerd voor de bestuurders komende uit de richting Koolkerkse Steenweg. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Dudzeelse Steenweg en fig. B21 kant Koolkerkse Steenweg.

Artikel 3.- In de Pannebekestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Jan Frans Willemsstraat;

b) ter hoogte van het kruispunt met Sint-Jozefsstraat;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Pannebekestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Pannebekestraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers

- in het gedeelte gelegen tussen Dudzeelse Steenweg en Ter Looigemweg;

- in het gedeelte gelegen tussen Dokwerkersstraat en Koolkerkse Steenweg;

- ter hoogte van de huizen nrs. 88-94.

b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Dokwerkersstraat en pand nr. 33.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.